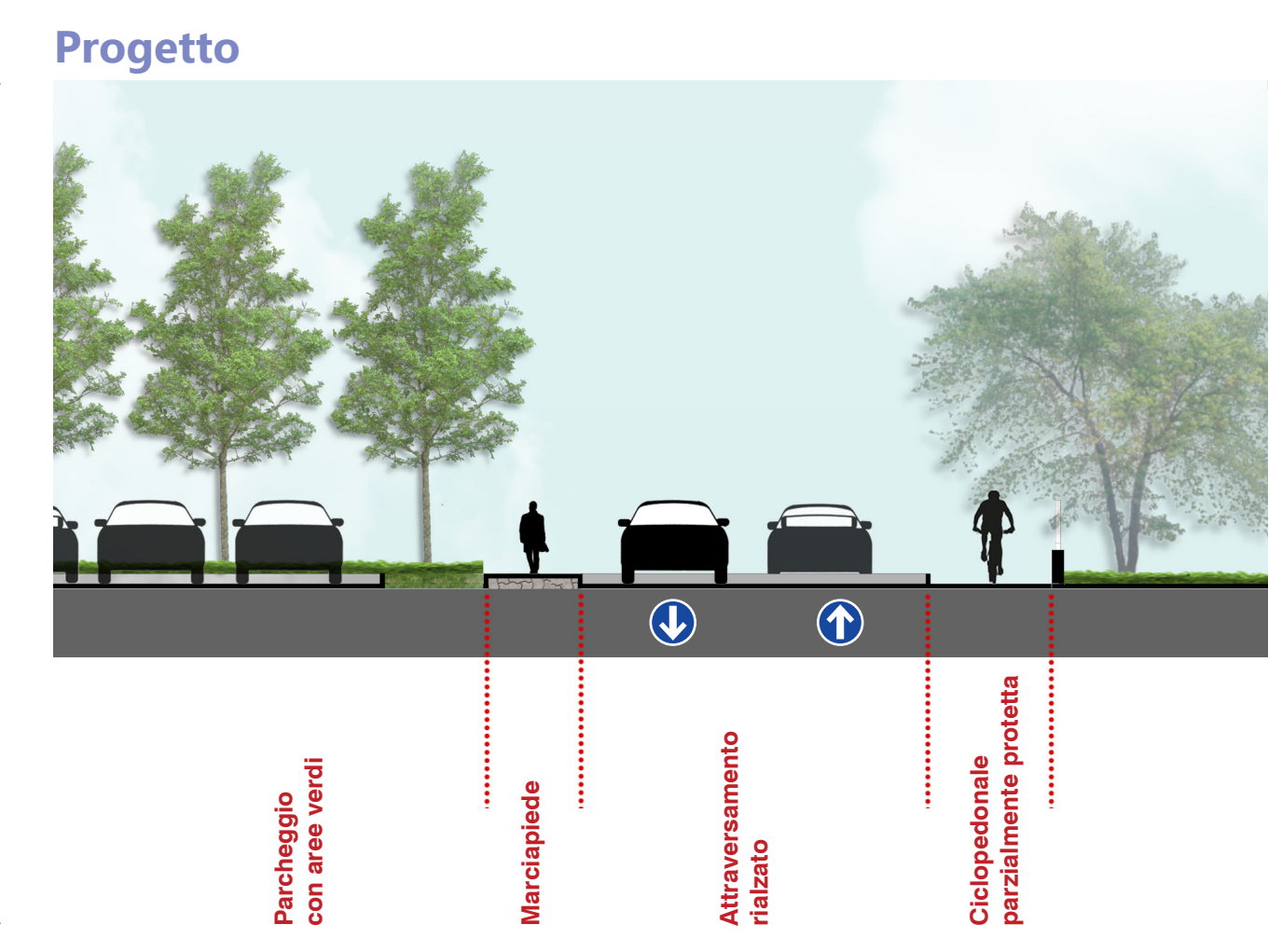
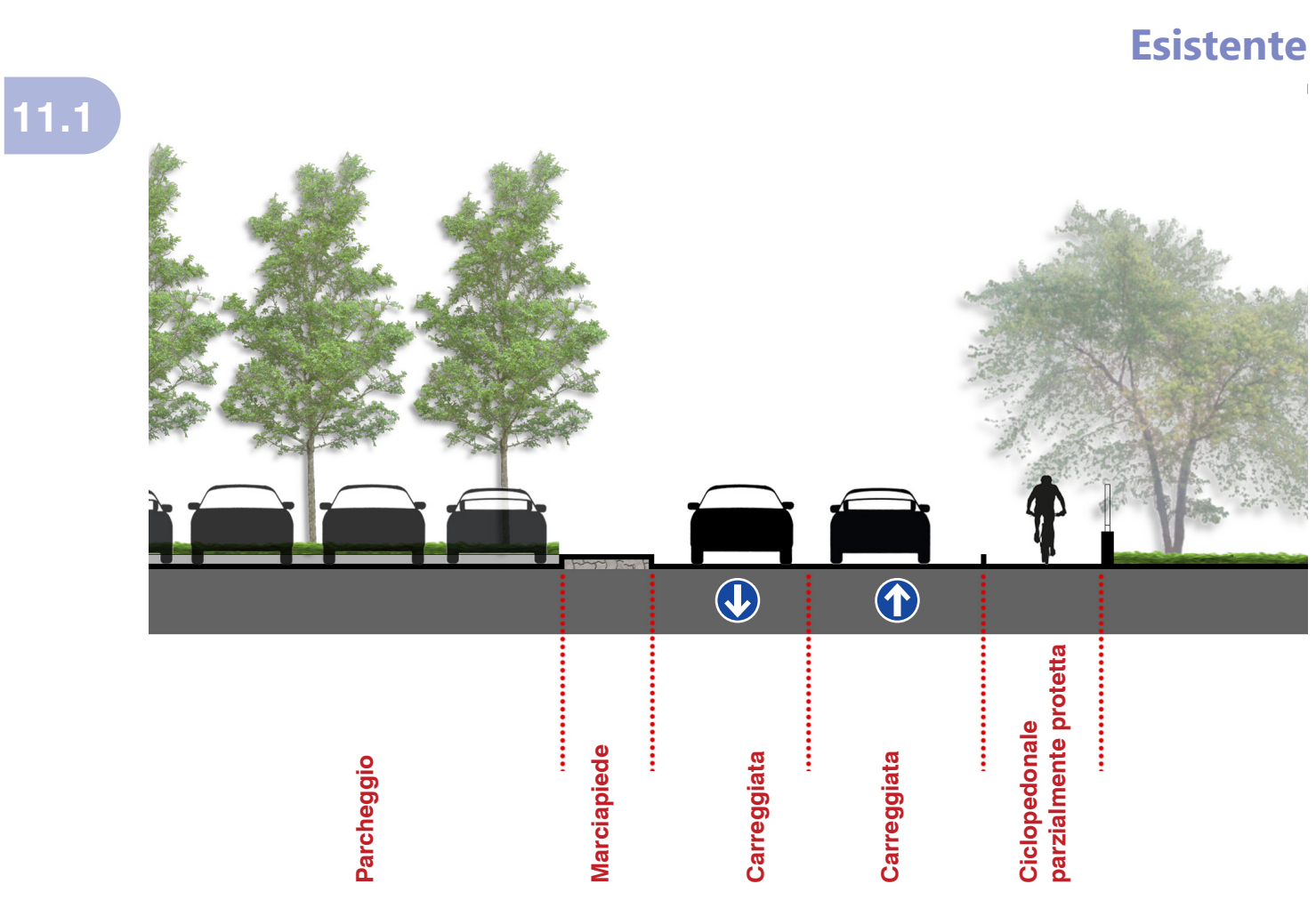
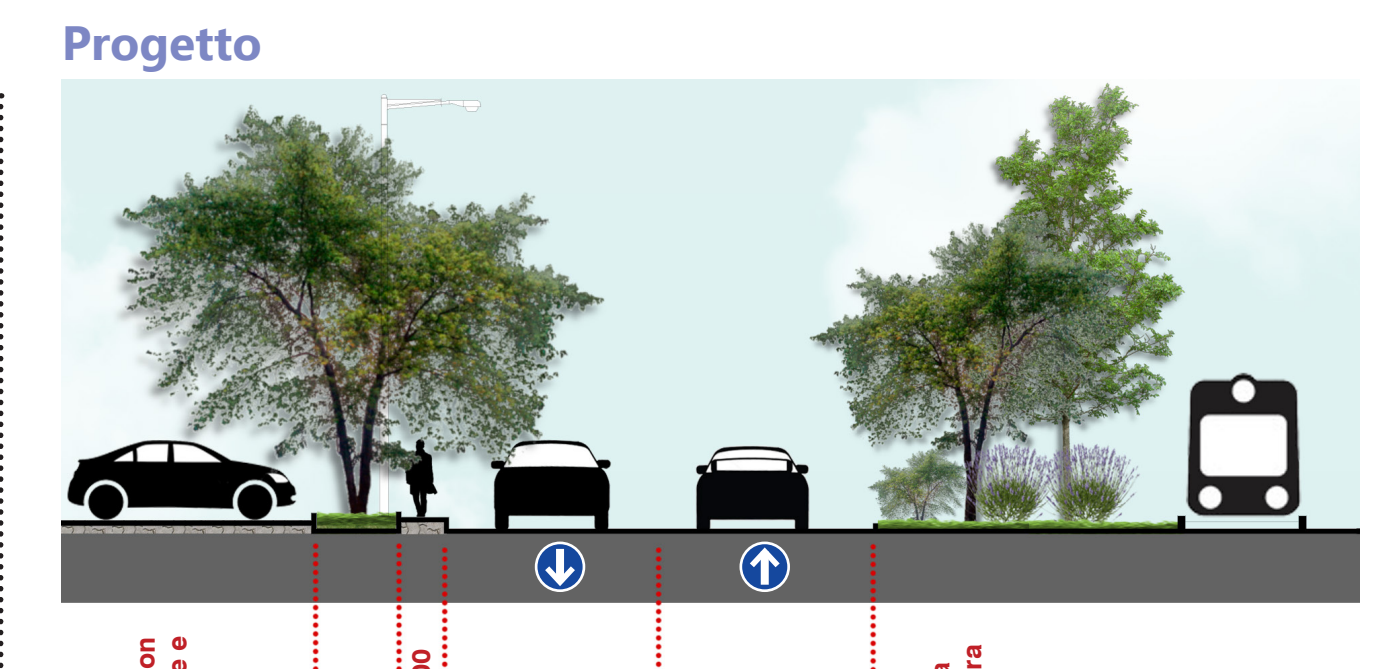
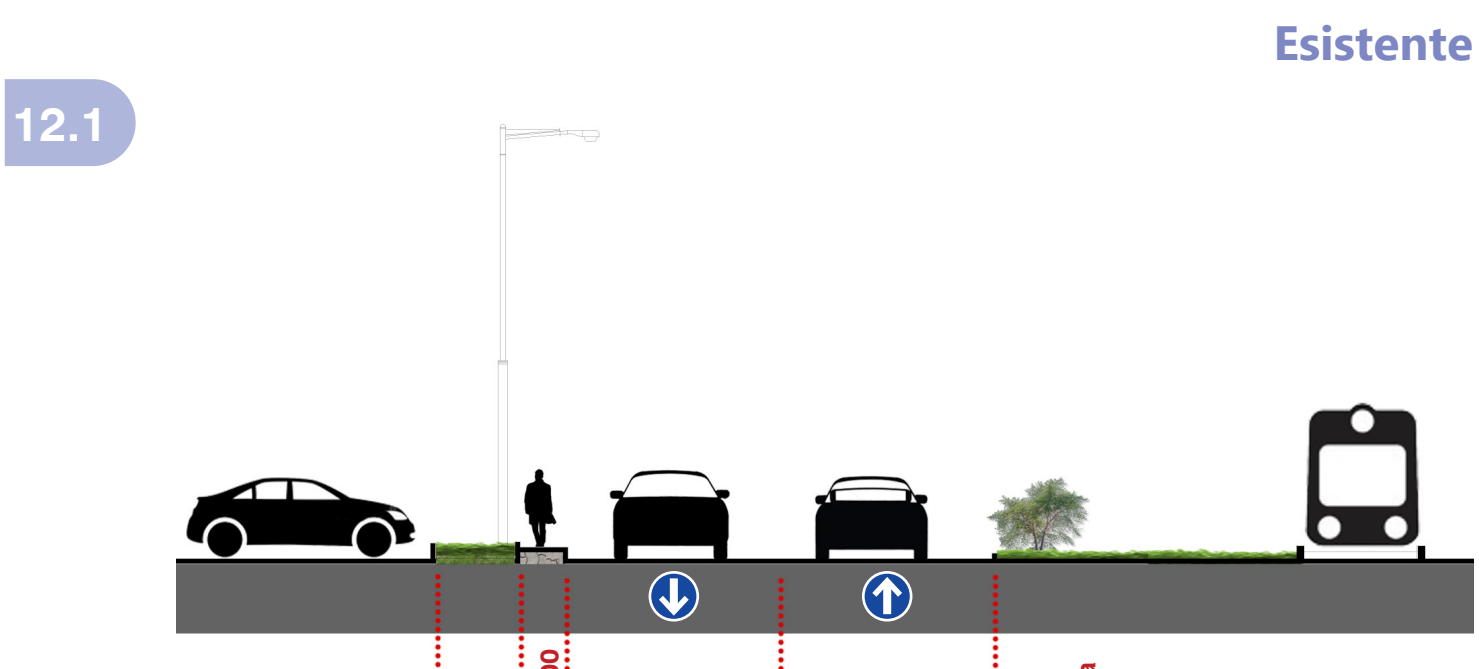
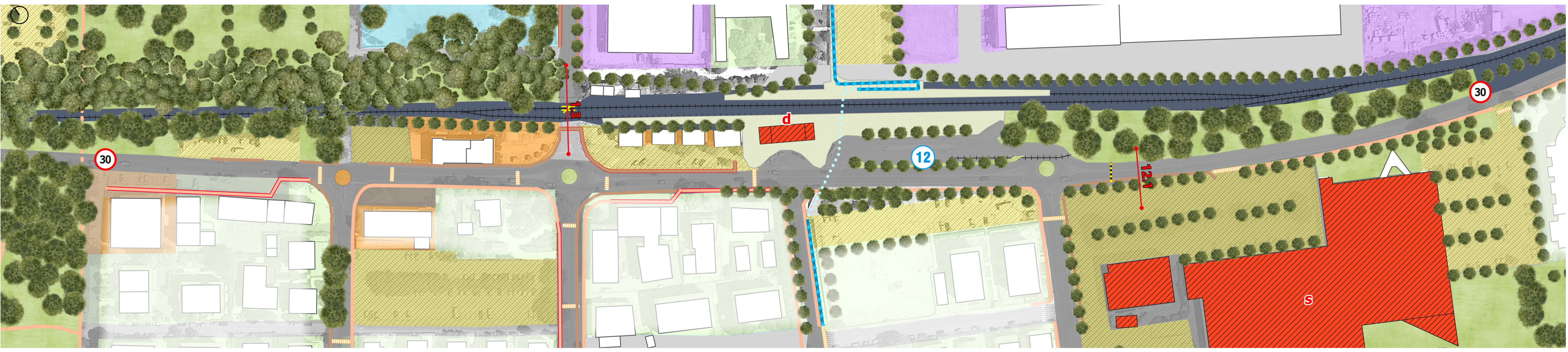


11 - Viale P. Togliatti



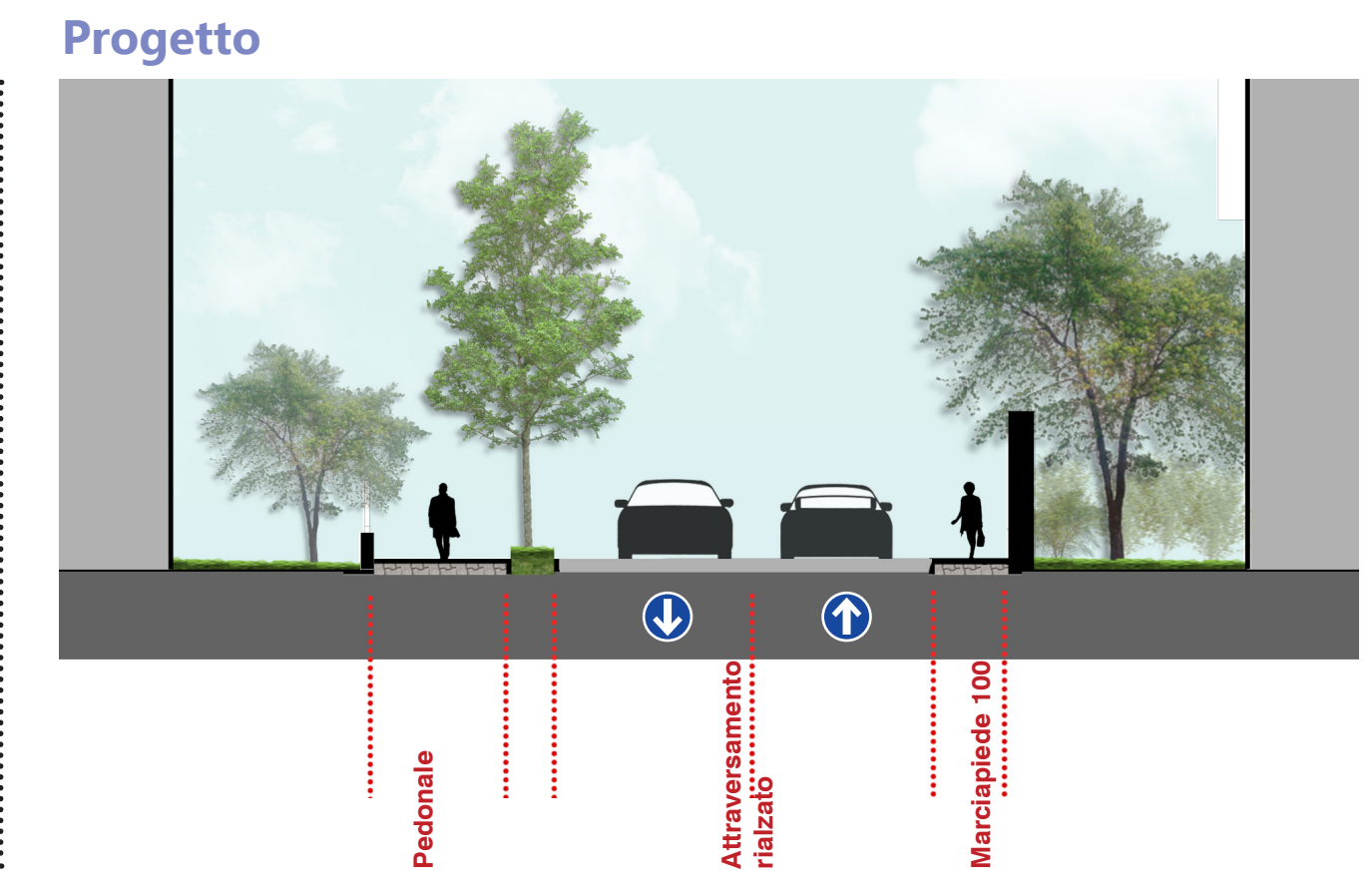
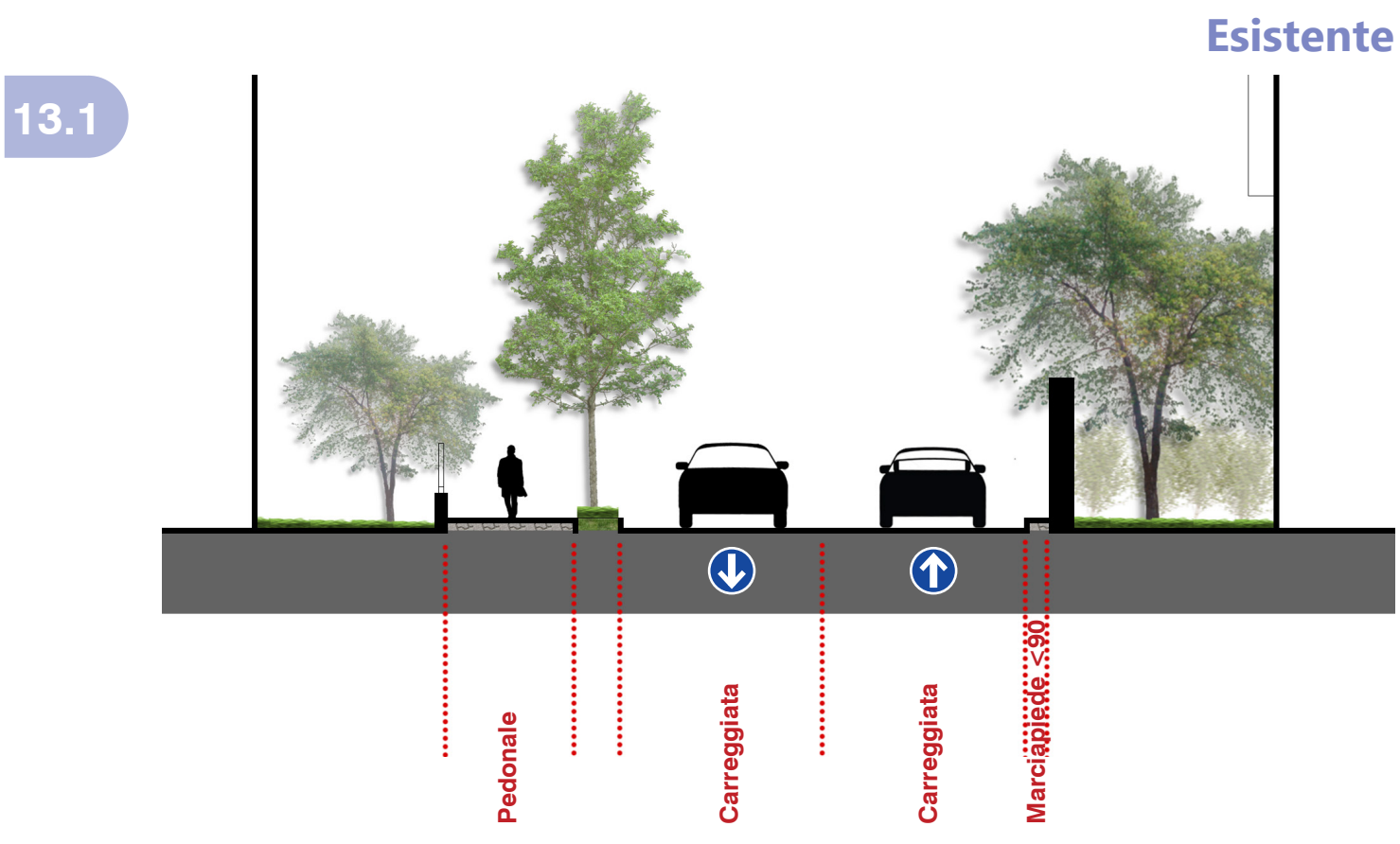
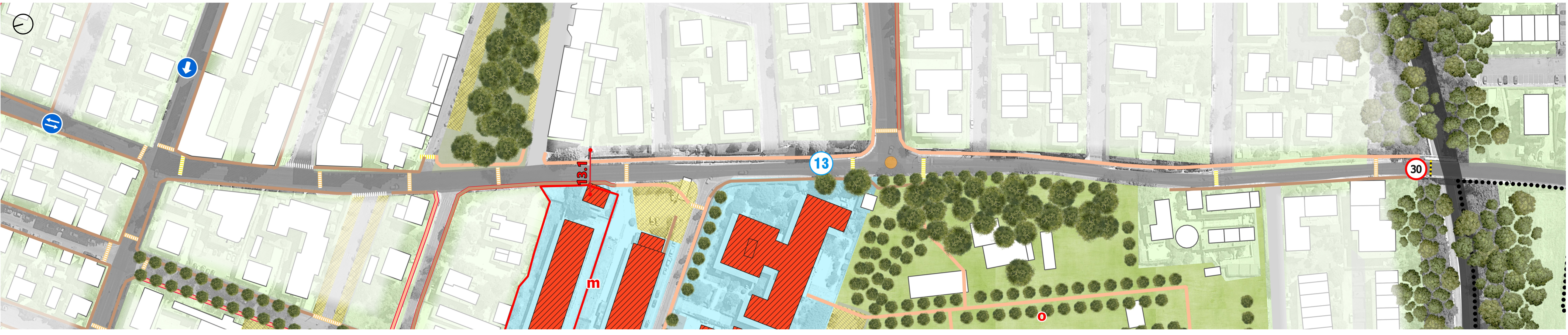
Via Palmiro Togliatti si presenta come la naturale continuazione di Viale Europa, precedentemente trattato (approfondimento n° 10). Pertanto, le tematiche affrontate, risultano essere, fatte salve le situazioni puntuali, similari a quest'ultimo. L'ingresso al polo sportivo dai quartieri residenziali vicini, dalla tangenziale e dalla Via Pedemontana risulta essere un tema centrale sia in termini di accessibilità ciclopedonale che carrabile. Le aree di sosta ad esso antistanti risultano efficaci al servizio dell'utenza carrabile che vede un accesso agevole ai servizi sportivi. Dal punto di vista dell'accessibilità ciclopedonale, tuttavia, si rileva qualche difficoltà: in particolare, il problema si presenta, più che nei termini di accessibilità agli edifici del polo sportivo, nel superamento della barriera posta dalle aree di parcheggio antistanti. Il percorso esistente prevede infatti che l'utenza dei percorsi ciclopedonali aggiri l'intera area al fine del suo superamento: ciò non avviene, nella pratica quotidiana, con conseguente rischio per i pedoni. Inoltre, la notevole dimensione delle aree di parcheggio, pressoché prive di verde di mitigazione dall'irraggiamento solare e realizzate in conglomerato bituminoso tradizionale si costituiscono come delle vere e proprie isole di calore. La Strategia propone per queste ultime l'installazione di alberature di mitigazione e, in prospettiva, la sostituzione della pavimentazione esistente con una drenante e carrabile. Per quanto riguarda i percorsi ciclopedonali se ne prevede il completamento con la previsione di un ulteriore tratto in corrispondenza del margine dell'area di parcheggio verso l'asse stradale.

12 - Via Statale



L'asse stradale antistante la Stazione Ferroviaria costituisce una delle porte di accesso alla dimensione urbana di Scandiano. Oggetto di un recente progetto di ammodernamento della linea ferroviaria Reggio Emilia - Scandiano - Sassuolo che comprendeva la ristrutturazione del fabbricato della stazione, la costruzione di un sottopasso pedonale-ciclabile e di una rotonda con via De Gasperi, sono stati qui unificati i percorsi di tutte le linee di autobus facendole transitare da una nuova fermata costruita di fianco alla stazione. La nuova fermata d'interscambio gomma/ferro è provvista di un ampio piazzale che prevede anche lo stallo per le autovetture Taxi, la postazione per il noleggio delle biciclette (Mi Muovo in Bic) e, tramite il sottopasso, consente di accedere direttamente all'abitato situato nella zona nord di Scandiano. Pertanto, il costituirsi della Stazione come polo intermodale è una realtà già attuale. La Strategia mira al migliorare la connessione delle progettualità realizzate con l'intorno (Centro Storico di Scandiano, Polo Ospedaliero, polarità scolastiche ecc.), attraverso il rallentamento del traffico veicolare, l'installazione di attraversamenti pedonali rialzati, il completamento e la messa in sicurezza dei percorsi ciclopedonali esistenti e l'aumento della copertura verde sia per le aree di sosta antistanti la stazione, sia a schermatura della tratta ferroviaria in direzione degli abitati.

13 - Via Armando Diaz



Via Armando Diaz si configura come l'asse stradale di collegamento verso le frazioni di Ventoso e San Ruffino. Lungo questo si collocano alcune importanti polarità per servizi (l'ex arsenale militare che ospita Il Polo Made ed uno dei luoghi oggetto delle progettualità per una nuova polarità amministrativa locale, la Casa Protetta R.S.A. C.R.A. Al Parco, la Casa della Carità, il polo verde sud ecc.) ed un tessuto residenziale mediamente denso e molto vitale che necessita di mantenere ed incentivare flussi sia longitudinali che trasversali all'asse stradale. L'intenso traffico di attraversamento che lo attraversa, porta la strategia a mettere in campo azioni di traffic calming e messa in sicurezza degli attraversamenti e dei percorsi ciclopedonali. Pertanto le azioni proposte vedono il confermarsi della zona 30 km/h già presente, l'introduzione di dissuasori di velocità e di attraversamenti ciclopedonali rialzati, in particolare in corrispondenza delle polarità per servizi, nonché il completamento dei percorsi ciclopedonali in alcuni tratti del lato ovest in corrispondenza delle stesse polarità, attualmente inesistenti o di dimensioni estremamente esigue.



QUADRO CONOSCITIVO
DEMOGRAFIA, SOCIETÀ ED
ECONOMIA



S.4.1g
Piano Guida della Città Pubblica
Scandiano

Scala 1:1000

Sindaco	Matteo Nascetti	Progettisti incaricati	arch. Fabio Cesi arch. Gaetano Paglietti arch. Luca Paglietti dot. Urb. Aldo Mascari arch. Roberto Ciani
Assessore all'Urbanistica	Claudio Pedroni		dot. Lorenzo Gianci ing. Gian Pietro Mazzetti arch. Denis Aldreda
Ufficio di Piano	ing. Matteo Nascetti Alfonsina Maffei ing. Elisabetta Mottoli dot. Sara De Chiusa dot. Chiara Giardinà dot. Rita Caroleto Gabinetto della Comunicazione e della partecipazione	Collaboratori	arch. Beatrice Salati arch. Elisa Cantone