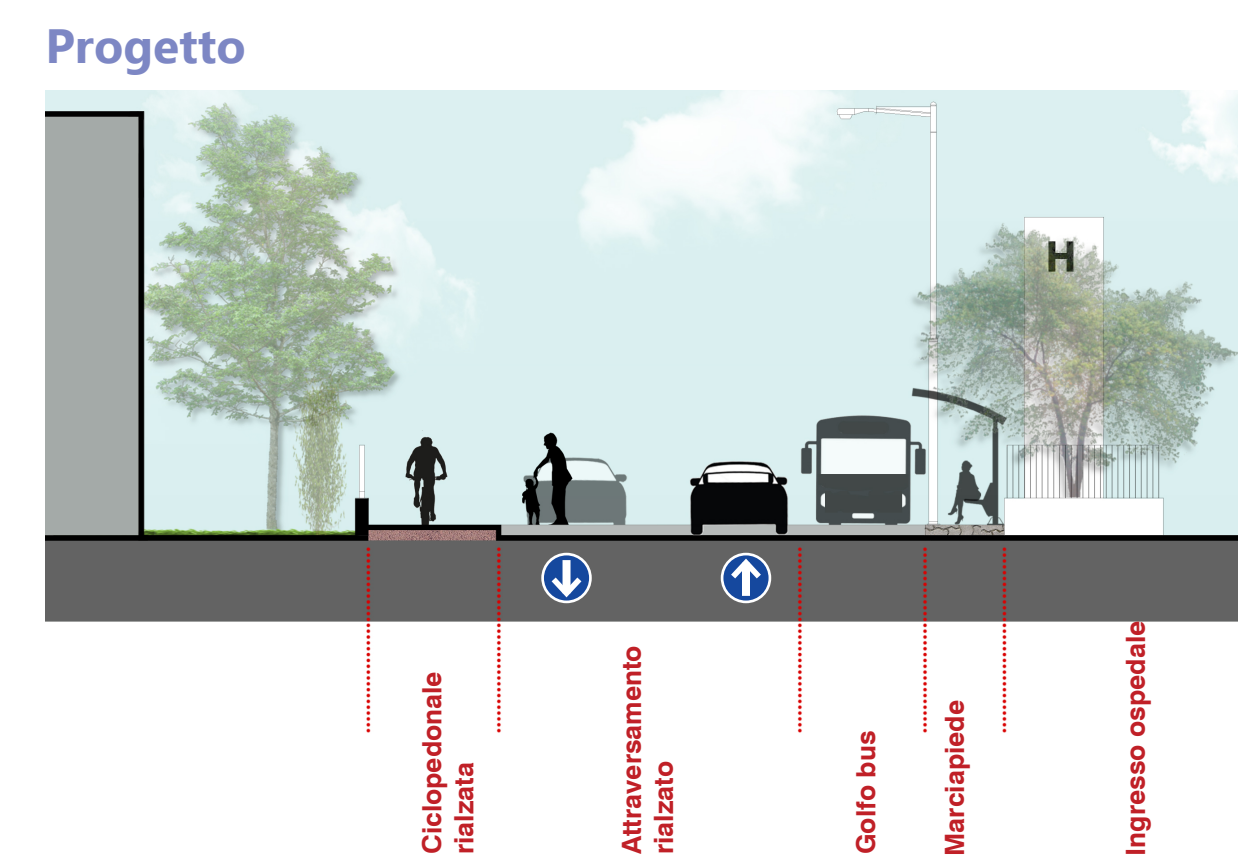
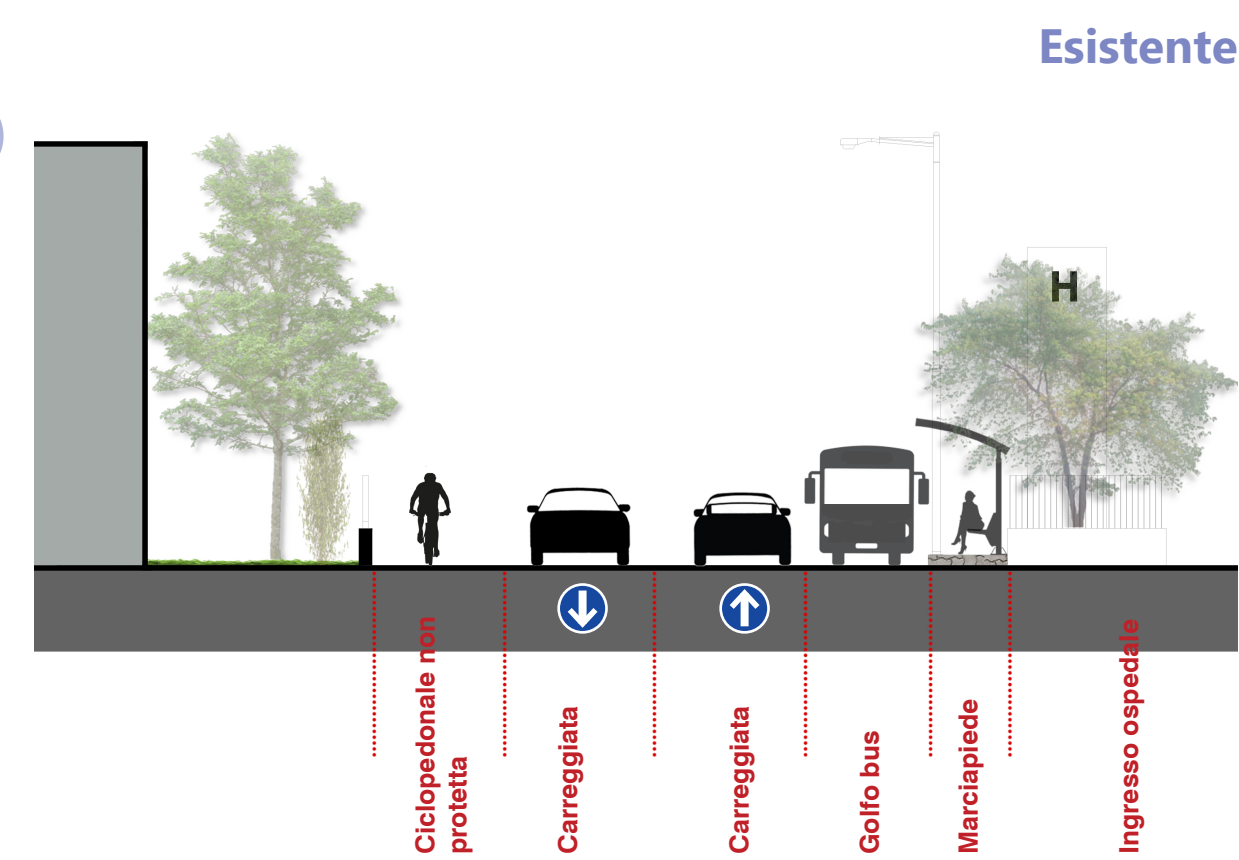
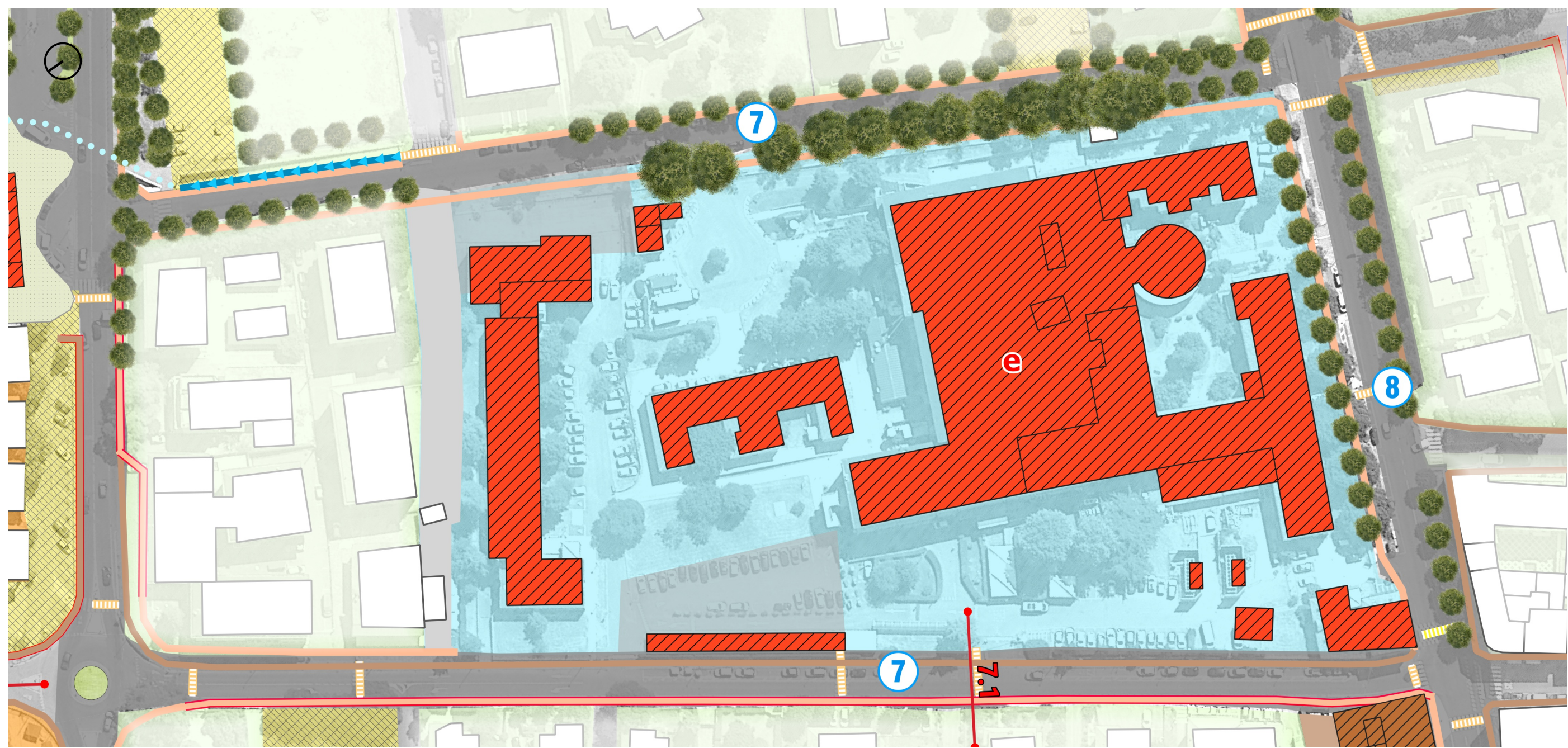


7 - Viale Martiri della Libertà (tratto SUD) / Via Pistoni e Blosi



Il polo ospedaliero Cesare Magati di Scandiano svolge un ruolo fondamentale di riferimento locale per rispondere ai bisogni di ricovero e assistenza specialistica per gli abitanti del territorio comunale ma, sempre più, anche per chi viene da fuori comune. La previsione di potenziamento dei servizi ospedalieri, assieme alla sua strategica posizione rispetto alla Stazione Ferroviaria, vedono dunque nell'interconnessione tra il servizio trasportistico e quello ospedaliero un punto di forza fondamentale. Accanto a ciò, la sua raggiungibilità pedonale e ciclabile dalle varie parti del territorio scandianese, nonché il suo collegamento alle aree di sosta circostanti, diventano di primaria importanza. Pertanto, la proposta mira ad implementare, completare e potenziare questi due sistemi di connessione attraverso interventi di traffic calming ed aumento degli spazi pedonali che interessano, in particolare, Viale Martiri della Libertà,

nel suo tratto a sud della ferrovia, e Via Pistoni e Blosi. Su Viale Martiri della Libertà avviene l'ingresso pedonale da parte dell'utenza e del personale, mentre il pronto soccorso si affaccia su Via Vallisneri (8). Via Statale, sulla quale si affaccia l'uscita principale della Stazione Ferroviaria di Scandiano, viene affrontata all'interno dell'approfondimento n°12. Su tutti gli affacci dell'isolato nel quale si colloca il polo ospedaliero, la strategia prevede il completamento e la messa in sicurezza dei percorsi ciclopedonali esistenti, con particolare attenzione alla presenza di attraversamenti pedonali in sicurezza. Il rallentamento del traffico veicolare risulta, inoltre, un aspetto fondamentale per la messa in sicurezza dell'utenza in accesso alla struttura ospedaliera.

8 - Via Vallisneri



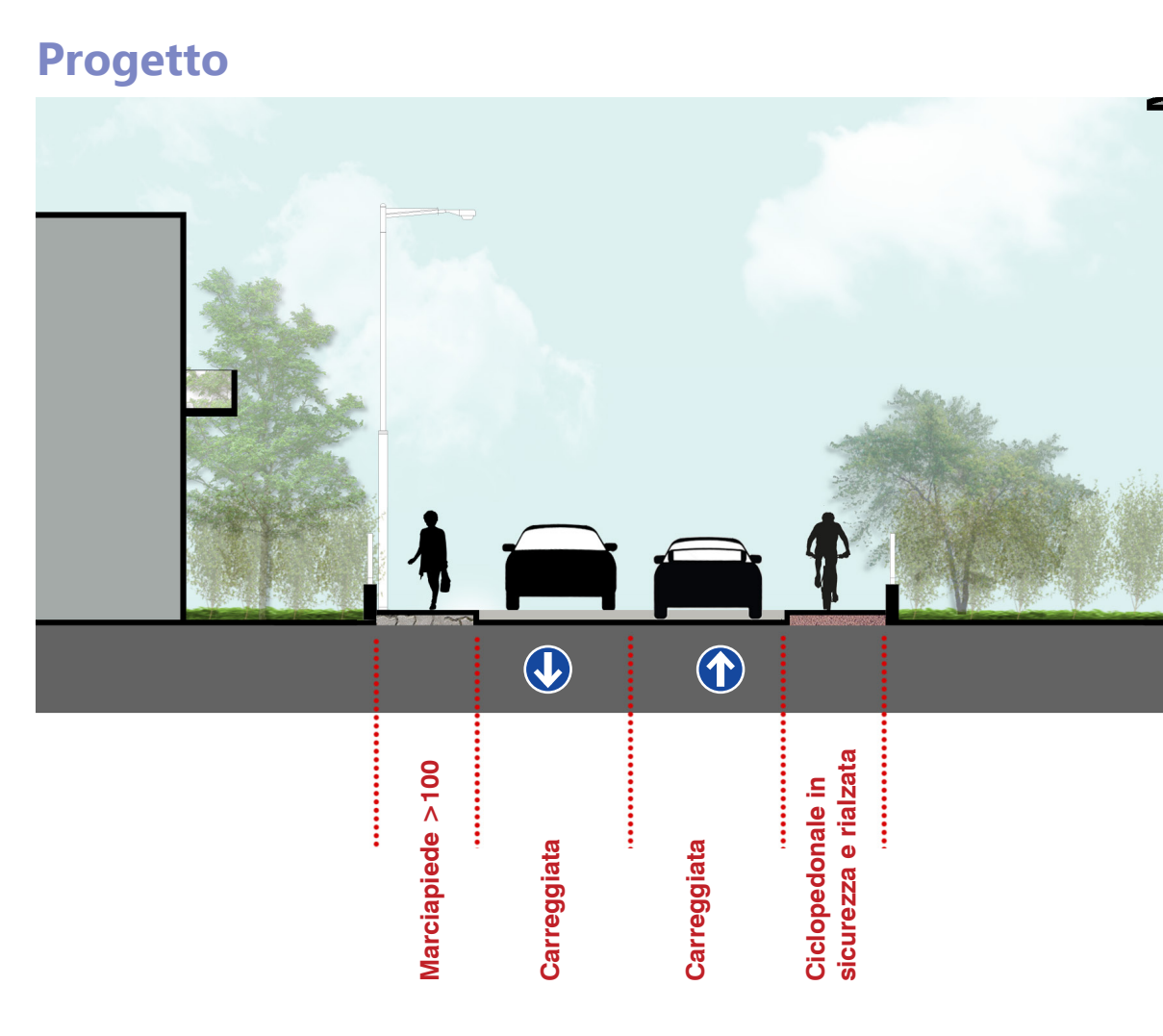
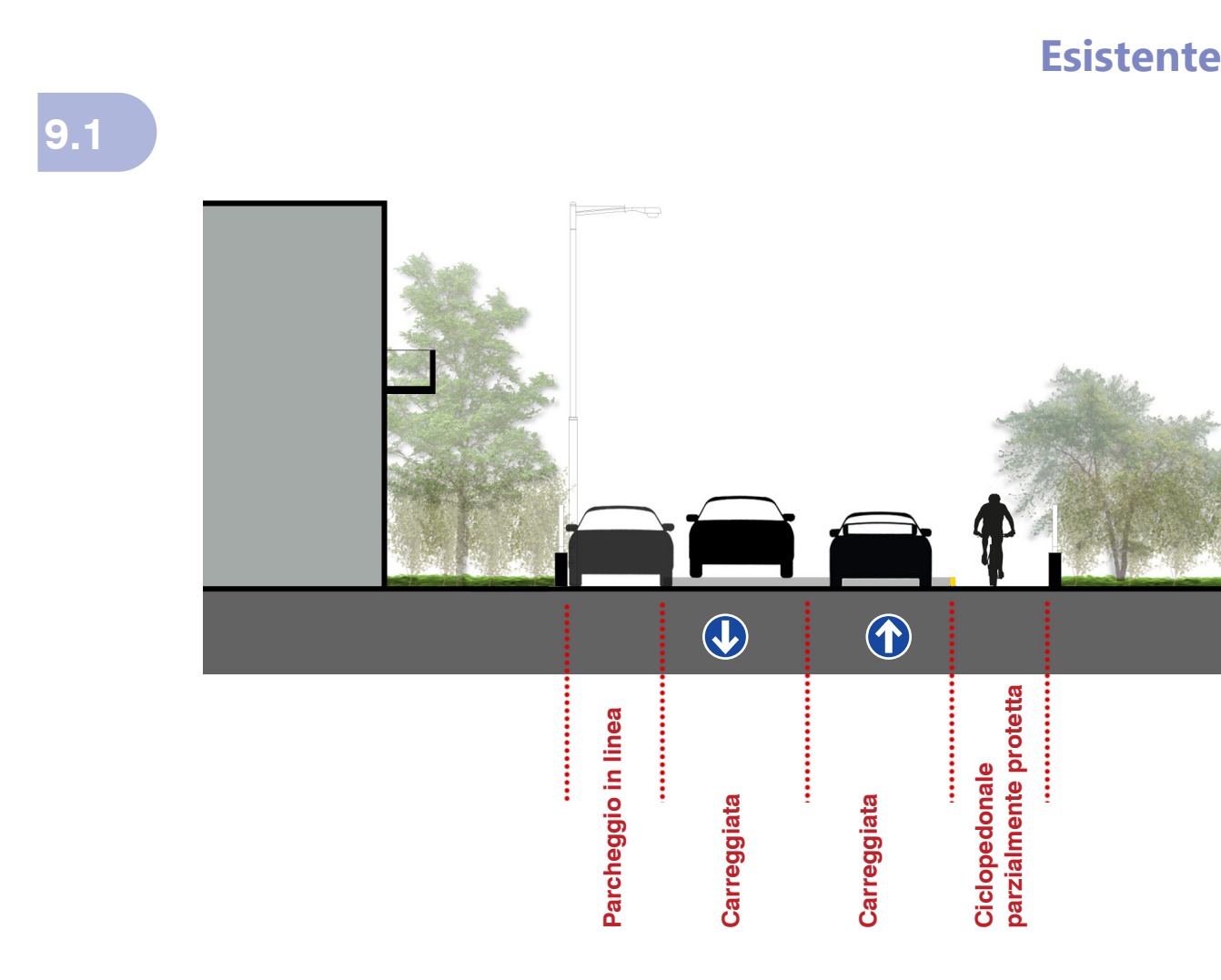
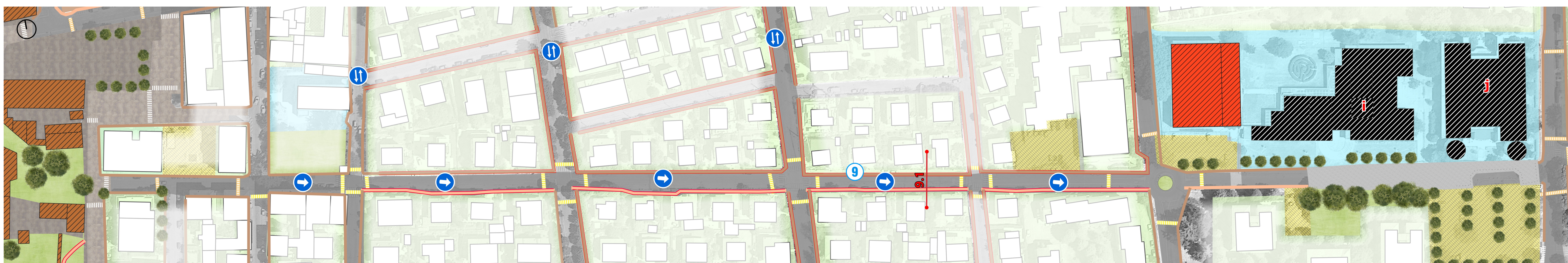
Con riferimento all'approfondimento n° 7, Via Vallisneri, arteria fondamentale nello sviluppo urbano scandianese, risulta interessata dalla presenza dell'accesso al Pronto Soccorso del polo ospedaliero.

Accanto a questa importante presenza, che già di per sé giustifica l'attenzione alla messa in sicurezza degli attraversamenti ed, al contempo, al miglioramento della sua raggiungibilità sia per i mezzi di soccorso che per l'utenza pedonale, appare evidente come il suo sviluppo lungo Viale della Repubblica risulti di fatto come un unico sistema lineare che costituisce una cesura nel tessuto urbano.

Di primaria importanza nella coesione dei tessuti centrali è dunque l'incentivazione delle sue relazioni in senso nord-sud, anche visto il suo sviluppo interno al centro storico.

La strategia muove in questa direzione, proponendo interventi di messa in sicurezza degli attraversamenti ciclopedonali ed il suo costituirsi come un asse centrale a traffico lento, con particolare attenzione alla mobilità dolce in direzione del centro storico, dell'ospedale e della stazione ferroviaria.

9 - Via Bonaventura Corti



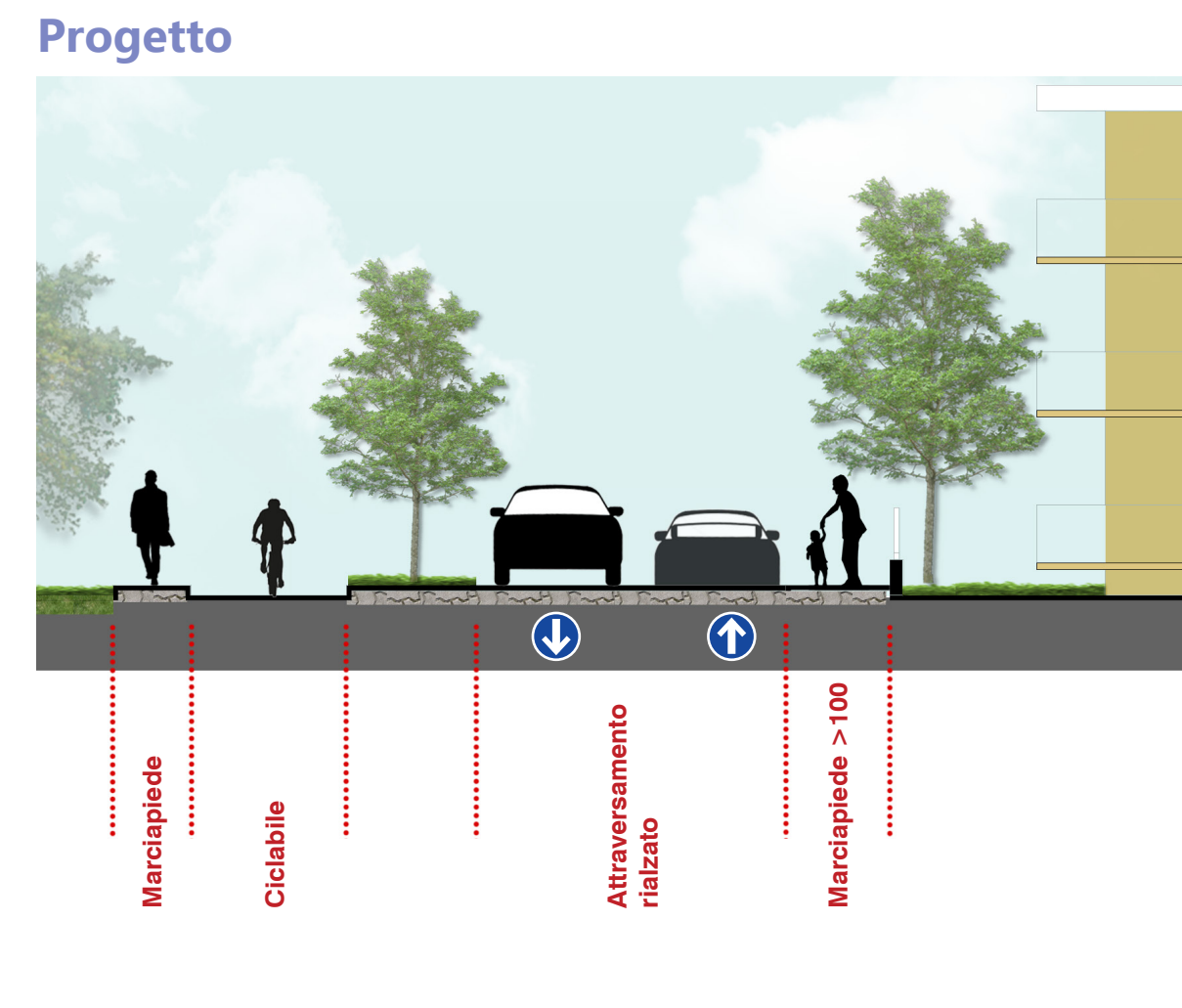
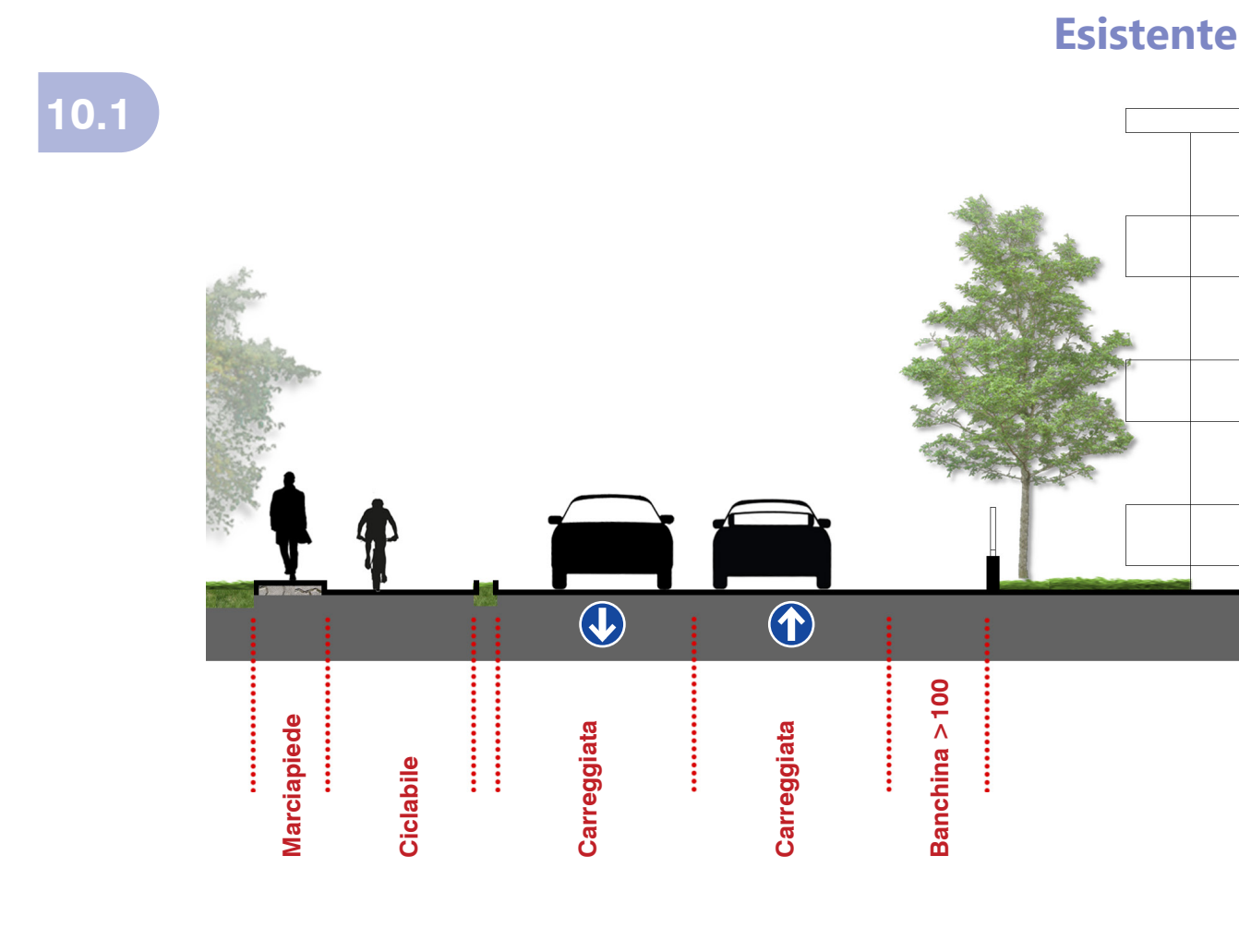
Via Bonaventura Corti si costituisce come un lungo asse che attraversa il tessuto residenziale scandianese e termina in corrispondenza della polarità scolastica rappresentata dalla Scuola Primaria Laura Bassi e dalla Scuola Secondaria MM Boiardo. Attualmente, l'incrocio tra Via Bonaventura Corti e Via Piero Gobetti risulta mitigato dal percorso obbligato all'interno del parcheggio posto di fronte alla scuola secondaria.

La Strategia propone dunque di installare una pavimentazione differenziata e rialzata in corrispondenza dei due plessi scolastici, individuando così un'area ad accesso limitato ai soli mezzi autorizzati ad incremento delle condizioni di sicurezza dell'accesso agli edifici ed ad implementazione negli spazi di pertinenza scolastica del verde urbano antistante.

Inoltre, la Strategia prevede il completamento e l'implementazione dei percorsi ciclopedonali, in particolare in ingresso dal Centro Storico, dove, attualmente, risultano in parte mancanti.

In occasione del percorso partecipativo organizzato con le scuole, è emerso che il tratto stradale posto in corrispondenza dei due istituti risulta non in sicurezza e caratterizzato da un traffico di attraversamento di forte impatto sulla particolare utenza di questi spazi.

10 - Viale Europa

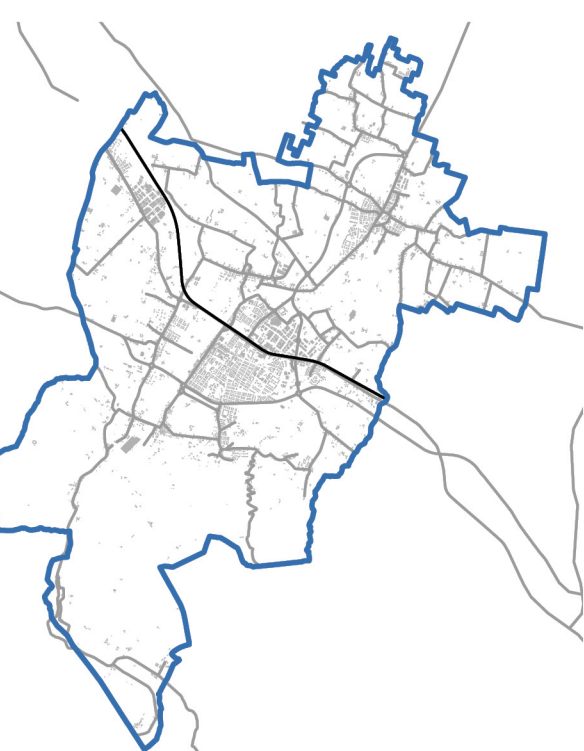


Viale Europa risulta essere un ampio asse stradale fondamentale per le dinamiche interne al tessuto residenziale scandianese. In particolare, le sue dimensioni consentono, sul lato nord, la compresenza, l'una a fianco dell'altra, di un percorso pedonale e di uno ciclabile. Tuttavia, pur essendoci la possibilità dal punto di vista dimensionale, non sono presenti sedi pedonali in sicurezza dall'altro lato dell'asse stradale. Ciò rende difficoltoso e non in sicurezza l'accesso alle abitazioni private e costituisce una cesura urbana di forte impatto il quartiere.

La strategia prevede perciò il completamento dei percorsi ciclopedonali e la messa in sicurezza dei tratti esistenti, con particolare riferimento alla natura residenziale dell'area ed all'accesso ai principali servizi: Scuola dell'Infanzia Rodari, Chiesa di Santa Teresa del Bambin Gesù, parco urbano (ad ovest) e polo sportivo su Via Palmiro Togliatti.



QUADRO CONOSCITIVO DEMOGRAFIA, SOCIETÀ ED ECONOMIA



S.4.1f Piano Guida della Città Pubblica Scandiano

Sindaco	Matteo Nascetti	Progettati incaricati	arch. Fabio Cesi arch. Giancarlo Paglietti arch. Luca Paglietti
Assessore all'Urbanistica	Claudio Pedroni		dot. Urb. Aldo Mascari arch. Roberto Ciani
Ufficio di Piano	ing. Matteo Neri ing. Elisabetta Mottoli dot. Sara De Chiara dot. Lisa Claudia Giordani dot. Rita Carolinetti Giovane della comunicazione e della partecipazione		dot. Lorenzo Gianci ing. Gian Pietro Mazzoni arch. Denis Aldega
		Collaboratori	arch. Beatrice Salati arch. Elisa Cantone