



Numero	Ambito di progetto	CODICE	Polarità urbana
1	Viale Martiri della Libertà (tratto NORD)	a	Scuola Primaria SAN FRANCESCO
2	Via Nicolò dell'Abate	b	Polo verde NORD
3	Via A. Libera	c	Polo fieristico
4	Via G. Mazzini	d	Stazione Ferroviaria
5	Viale XXV Aprile	e	Ospedale Cesare Magati
6	Viale della Rocca	f	Centro Storico e Rocca del Boiaro
7	Via Vallinieri	g	Scuola Primaria IC L. Spallanzani
8		h	Biblioteca Comunale Gaetano Salvemini
		i	Scuola Primaria Laura Bassi
		j	Scuola Secondaria MM. Boiaro
		k	ISSS Pietro Gobetti
		l	Polo Sportivo
		m	Polo Made
		n	Scuola dell'Infanzia G. Rodari
		o	Polo Verde SLID
		p	Cimitero ebraico

Individuazione del territorio urbanizzato

- Territorio urbanizzato
- Insediamenti esistenti in territorio rurale
- /// Nuclei storici in territorio rurale

Idrografia

- Area bagnata da corso d'acqua
- Canali e canallette irrigue

Infrastrutture viabilistiche e ferroviarie

- Area ferroviaria
- Area stradale
- Area stradale della viabilità secondaria

Progettualità viabilistiche

- Viabilità di area vasta - Progetto
- Viabilità di interesse comunale - Progetto

Principali assi stradali coinvolti nel progetto

- Assi stradali tangenziali / centri urbani
- Assi stradali interni ai centri urbani

Edificio

- Edificio

Edifici polarità urbane

- Edifici per istruzione
- Altri edifici di rilievo nelle dinamiche urbane
- Rigenerazione urbana

Edificato storico

- Edifici interni al Centro Storico
- Edifici di interesse storico

Tessuti urbani

- Tessuto residenziale
- Tessuto per servizi
- Tessuto commerciale
- Tessuto produttivo

La Stazione Ferroviaria

- Stazione ferroviaria
- Area pedonale
- Area verde

Accessibilità alla stazione ferroviaria

- Fuori terra
- Sotterraneo

Sicurezza e viabilità stradale

- ⊙ Limite della zona con limite a 30 km/h
- ⊙ Limitazione del verso di percorrenza carrabile
- ⊙ Senso di circolazione obbligato
- ⊙ Dossi artificiali di progetto

Area dotate di pavimentazione differenziata e rialzata (esistente e di progetto)

- Area carrabili
- Area pedonali
- Area verdi
- Area soggette a limitazione del traffico

Incrocio a rotonda

- Incrocio a rotonda esistente
- Incrocio a rotonda di progetto

Attraversamenti pedonali

- Attraversamenti rialzati esistenti
- Attraversamenti rialzati di progetto
- Attraversamenti non rialzati

Percorsi pedonali e ciclopedonali

- Percorsi pedonali esistenti
- Percorsi pedonali esistenti sotterranei
- Percorsi pedonali di progetto (proposta PUG)
- Percorsi ciclopedonali esistenti
- Percorsi ciclopedonali esistenti sotterranei
- Percorsi ciclopedonali di progetto

Superamento delle barriere urbane

- Mitigazione dell'impatto prodotto dalla rete ferroviaria in corrispondenza del passaggio a livello dismesso
- Recupero della percorribilità ciclopedonale ad uso pubblico
- Recupero della percorribilità ciclopedonale ad uso pubblico

Rigenerazione, mitigazione ed aree verdi urbane

- Filari alberati esistenti e di progetto con funzione di mitigazione ambientale o valorizzazione
- Alberature esistenti e di progetto con funzione di mitigazione ambientale o valorizzazione
- Vegetazione ripariale e mitigazione ambientale delle infrastrutture
- Aree di forestazione urbana
- Aree di verde urbano
- Aree di parcheggio

Aree di rigenerazione

- Aree da rigenerare/disagilare
- Aree soggette ad Accordo Operativo



S.4.1c

Piano guida della città pubblica

Scala 1:2000

Sindaco	Matteo Nascuti	Progettisti incaricati	arch. Fabio Ceci arch. Gianfranco Paglietti arch. Luca Paglietti dott. arch. Alex Mascari
Assessore all'Urbanistica	Claudio Pedroni		arch. Roberto Ciani dott. Lorenzo Garaci geogr. Gian Pietro Mazzetti arch. Denis Aldedge
Ufficio di Piano	ing. Matteo Nani (responsabile dell'Ufficio di Piano) ing. Elisabetta Mariani dott.ssa Barbara Medici dott.ssa Claudia Gianardi dott.ssa Elea De Chiara dott.ssa Rita Cardinale (coordinatore della comunicazione e della partecipazione)	Collaboratori	arch. Barbara Salati arch. Elisa Cantone