

PAOLO GANDOLFI

Curriculum
marzo 2023

Architetto
Dirigente pubblica amministrazione

Studi universitari presso l'Istituto Universitario di Architettura di Venezia (oggi Università IUAV)
Borse di studio presso la University of Newcastle Upon Tyne (UK) e la Universidad Politecnica de Valencia (E).

Laureato e abilitato alla professione di architetto presso l'Istituto Universitario di Architettura di Venezia nel 1994.

Iscritto all'Ordine degli Architetti della provincia di Reggio Emilia dall'11 gennaio 1996.

Attualmente Direttore dell'Area Sviluppo Territoriale del Comune di Reggio Emilia dal 2020 e Dirigente del Servizio Mobilità del Comune di Reggio Emilia.

Principali attività in sintesi

Libero professionista dal 1996 al 1999 e dal 2007 al 2020 – Attività in proprio e in collaborazione con altri professionisti, sviluppando prevalentemente progettazione ambientale e urbanistica, pianificazione territoriale e pianificazione della mobilità sostenibile.

Dirigente nella pubblica amministrazione

Direttore dell'Area Sviluppo Territoriale del Comune di Reggio Emilia dal 2020, Dirigente del Servizio Mobilità del Comune di Reggio Emilia dal 2020, Dirigente del Servizio Cura della città tra il 2020 e il 2021, sviluppando la riorganizzazione dei servizi tecnici dell'ente, coordinando le attività di realizzazione delle infrastrutture stradali e ambientali, la manutenzione delle strade e del verde, l'approvazione del PUMS e del Biciplan, progetti di sicurezza stradale e riqualificazione urbana PIERS e PINQUA, il progetto per la nuova linea tramviaria e progetti per l'infrastrutturazione ciclabile.

Dirigente dell'Area Cultura e Valorizzazione del Territorio presso la Provincia di Reggio Emilia, dal 2000 al 2007, coordinando le attività di pianificazione territoriale e urbanistica, difesa del suolo, attività estrattive, protezione civile, ambiente, progettazione strade, mobilità e cultura. I principali progetti gestiti sono stati: il Piano Provinciale di Gestione Rifiuti, il Piano Infraregionale delle Attività Estrattive, i Programmi Speciali d'Area del "Distretto Ceramico" e "Po Fiume d'Europa", l'attuazione degli accordi procedurali per il quadruplicamento della linea ferroviaria ad alta velocità tra Milano e Bologna, il Piano della Viabilità Ciclopedonale della Provincia di Reggio Emilia, la Carta Inventario del Dissesto, il PRUSST del distretto delle ceramiche, il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, il Piano della Mobilità della di area vasta del comune di Reggio Emilia, il Piano di Risanamento e Tutela della Qualità dell'Aria, il Piano Provinciale di tutela delle Acque.

Responsabile del Servizio Programmazione Territoriale ed Edilizia Privata e Responsabile dell'Ufficio di Piano dal Comune di Correggio (RE) dal 1999 al 2000.

Attività di docenza universitaria e post-universitaria

Professore a contratto di "Progettazione per il recupero e la riqualificazione urbana" all'interno del Laboratorio di Urbanistica C, presso l'Università di Ferrara, Facoltà di Architettura dal 1998 al 2006.

Professore a contratto presso il MAPAUS, Master in Programmazione di ambienti Urbani Sostenibili dell'Università di Ferrara, presso la Universidad Tecnica Federico Santa Maria di Valparaiso Chile, la

Universidad Catolica de Cordoba Argentina e la Pontificia Universidad de Curitiba Brasile tra il 2004 e il 2005.

Professore a contratto presso il MEGAS, Master Europeo di Gestione Ambientale della Facoltà di Architettura dell'Università di Ferrara e Ministero dell'Ambiente dal 2000 al 2001.

Professore a contratto i vari workshop, summer school e corsi di formazione.

A partecipato alle ricerche: "Divulgazione delle tematiche ambientali con nuovi sistemi educativi per sostenere le azioni rivolte alla partecipazione alle Agenda 21 locali", per ANPA e per IUAV/DAEST; "Osservatorio permanente sulla riqualificazione della città", per Regione Emilia-Romagna, Dipartimento di Architettura e Pianificazione Territoriale dell'Università di Bologna e dipartimento di architettura dell'Università di Ferrara; "Ricomporre i divari" per IUAV e POLIMI.

Collaboratore alla Didattica Incaricato per il "Laboratorio di Progettazione Urbanistica 1", presso l'Istituto Universitario di Architettura di Venezia dal 1996 al 2000.

Attività istituzionale

Membro del gruppo di lavoro per la redazione del Piano Generale della Mobilità Ciclistica, presso la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili dal 2021.

Membro dell'Osservatorio Regionale per la Sicurezza Stradale della Regione Emilia-Romagna, dal 2021.

Membro del Comitato per l'indirizzo e il coordinamento delle attività connesse alla sicurezza stradale, presso il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili dal 2022.

Membro del Tavolo tecnico sul Mobility Management, presso il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili dal 2022.

Consigliere del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti del Governo Italiano, su mobilità sostenibile e pianificazione territoriale, dal 2015 al 2018.

Deputato della Repubblica dal 2013 al 2018, membro della IX Commissione trasporti e telecomunicazioni e della Commissione d'inchiesta su degrado delle periferie, relatore del Disegno di Legge delega al Governo per la riforma del Codice della Strada, della legge sulla mobilità ciclistica e della legge per l'introduzione dell'aggravante di omicidio stradale.

Presidente di SABAR spa dal 2018 al 2021. Presidente di Eurotowns dal 2010 al 2013.

Assessore alla mobilità e lavori pubblici del Comune di Reggio Emilia dal 2007 al 2013. Nel corso dell'incarico di assessore viene approvato il Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta 2008 di Reggio Emilia, promosso il progetto di car sharing elettrico "Ariamia", approvato il Biciplan 2008 e sviluppato il sistema di ciclabilità del comune, ottenendo numerosi riconoscimenti nazionali ed esteri.

Membro del Consiglio della Federazione degli Ordini degli Architetti dell'Emilia Romagna e del Consiglio dell'Ordine degli Architetti della Provincia di Reggio Emilia dal 1998 al 1999.

Conferenze e divulgazione

Attualmente esperto tecnico in tema di mobilità urbana per la UE, nell'ambito dell'IURC (International Urban and Regional Cooperation) EU-India. Dal 1998, relatore in convegni nazionali e internazionali in materia di mobilità sostenibile e sicurezza stradale, trasporto pubblico, mobilità ciclistica, mobilità elettrica, riqualificazione urbana, tutela del paesaggio, organizzati da strutture internazionali quali CIVITAS, URBACT, EPOMM e Commissione Europea, università, strutture governative, amministrazioni locali, organismi di rappresentanza e associazioni. Membro del Political Advisory Committee di CIVITAS tra il 2011 e il 2013, membro del workstream 'Motivating mobility mindsets' di URBACT per la preparazione della conferenza di Copenhagen "Cities of Tomorrow" 2012. Coordinatore dell'Associazione Culturale ECO di Reggio Emilia dal 1997 al 2001.

Lingue parlate e scritte – Italiano, inglese e spagnolo