



VERBALE n. 1

OGGETTO: PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA N. 1 trasmessa in streaming pubblico e con modalità di presenza (anche) in stanza virtuale

Commissione
Consiliare
Permanente n. 5

"Lavori Pubblici, mobilità e qualità urbana, patrimonio storico – artistico -architettonico – immobiliare."

Il presente Verbale non è la trascrizione integrale della seduta svolta, ma l'elaborazione di alcuni punti salienti e udibili del suo decorso. La seduta è stata registrata su supporto digitale conservato agli atti, al quale si rimanda per la conoscenza del contenuto esatto di ogni intervento.

L'anno duemilaventuno, il giorno 5, martedì, del mese di ottobre, alle ore 20:45, tramite partecipazione sia presso la Sede Comunale – Sala Consiliare, sia in videoconferenza da remoto, conformemente alle formalità regolamentari in materia e, nello specifico contesto procedurale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 9 del vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale, degli articoli 3 e 4 del vigente Regolamento per il funzionamento delle Commissioni Consiliari e del Decreto del Presidente del consiglio comunale del 30 aprile 2020, si è riunita la Commissione Consiliare Permanente n. 5 in oggetto, istituita con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 59 del 26 luglio 2019, legalmente esecutiva, i cui Componenti sono stati nominati dal Presidente del Consiglio Comunale mediante apposito Atto n. 22100 del 30 agosto 2019, modificato con Atto n. 0017588 del 27 agosto 2020 e con Atto n. 18937 del 14 settembre 2020.

In conformità al vigente dettato dell'art. 11 del Regolamento comunale per il funzionamento delle Commissioni Consiliari, l'odierna seduta è stata convocata dal Presidente della Commissione medesima con apposita nota datata 30 settembre 2021, agli atti del Protocollo generale del Comune n. 0023328/2021, inviata tramite posta elettronica certificata (e pubblicata all'Albo Pretorio) ai soggetti competenti e interessati, di fatto finalizzata alla

U
COMUNE DI SCANDIANO
Ufficio Protocollo
Protocollo N.0024550/2021 del 14/10/2021



COMUNE DI SCANDIANO

discussione e analisi delle argomentazioni sotto riportate, iscritte all'Ordine del Giorno, per le quali l'Organismo Collegiale risulta istituzionalmente designato ad espletare le sue funzioni consultive ed istruttorie.

1. *Presentazione progetto preliminare percorso ciclo-pedonale dei Colli*
2. *Varie ed eventuali*

CONSIGLIERI COMPONENTI LA COMMISSIONE

La partecipazione alla presente seduta da parte dei Componenti della Commissione risulta così schematizzata:

MARCO FORACCHIA - Presidente	PARTITO DEMOCRATICO	PRESENTE
BEATRICE DEBBIA - Vicepresidente	PARTITO DEMOCRATICO	PRESENTE
SILVIA VENTURI	SIAMO SCANDIANO	PRESENTE
MARCO BARBANTI	MOVIMENTO 5 STELLE	PRESENTE
MARCELLO GALLINGANI	FRAZIONI IN COMUNE	PRESENTE in stanza virtuale
ANGELO SANTORO	SCANDIANO UNITA	ASSENTE GIUSTIFICATO
DAVIDE BELTRAMI	GRUPPO MISTO	MEMBRO ASSENTE sostituito da CHIARA FERRARI

Commissione
Consiliare
Permanente n. 5

*"Lavori Pubblici, mobilità e qualità
urbana, patrimonio storico –
artistico -architettonico –
immobiliare."*

U
COMUNE DI SCANDIANO
Ufficio Protocollo
Protocollo N.0024550/2021 del 14/10/2021



COMUNE DI SCANDIANO

ALTRI PRESENTI

Sono altresì presenti all'adunanza: Claudio Pedroni - Assessore alla città sostenibile - Ambiente, Infrastrutture, Territorio, l'ing. Matteo Nasi – Dirigente del 3° Settore "Uso e Assetto del Territorio" del Comune di Scandiano.

Raggiunge la seduta il Consigliere Baroni Umberto alle ore 20:50 e il Consigliere Monti Luca alle ore 21:00.

Assiste con funzioni di Segretaria verbalizzante Rossetti Maria Antonia, nominata con Provvedimento del Segretario Generale del Comune di Scandiano n. 0022076 del 30 agosto 2019.

SVOLGIMENTO DELLA SEDUTA

Il **Presidente**, dopo aver precisato che si tratta della prima seduta della Commissione n.5 e pertanto non è necessario procedere ad approvare verbali di sedute precedenti lascia la parola al **Sindaco**, che introduce l'argomento all'ordine del giorno:

Presentazione progetto preliminare percorso ciclo-pedonale dei Colli

Oltre a tracciare un quadro generale degli obiettivi e delle finalità dell'opera si sofferma sugli aspetti salienti dell'intervento di messa in sicurezza del "Giro dei Colli" che l'Attuale Amministrazione ritiene prioritario e strategico, quali:

- il tracciato, specificando che è già stanziato l'importo dei lavori del primo stralcio nell'annualità corrente del bilancio, per un importo pari a 150.000 euro;
- varianti al percorso, soluzioni alternative per alcuni punti più critici, quali la curva del Brolo, e collegamenti ad altre infrastrutture del territorio o diramazioni verdi;

il Sindaco dà quindi la parola all'**Assessore alla città sostenibile Claudio Pedroni**, per illustrare nel dettaglio le preliminari indicazioni progettuali dell'intervento che l'Amministrazione sta valutando insieme ai progettisti.

L'Assessore procede quindi con l'illustrazione del tracciato (che misura

Commissione
Consiliare
Permanente n. 5

*"Lavori Pubblici, mobilità e qualità
urbana, patrimonio storico –
artistico -architettonico –
immobiliare."*

U
COMUNE DI SCANDIANO
Ufficio Protocollo
Protocollo N.0024550/2021 del 14/10/2021



COMUNE DI SCANDIANO

complessivi 6,5 km, di cui 35% già percorribili in sicurezza) a partire dalla zona sportiva di via Togliatti e percorrendolo idealmente in senso orario, soffermandosi sulle condizioni del contesto infrastrutturale/territoriale.

Illustra le caratteristiche del passaggio, citato poc'anzi, della “curva del Brolo”, che richiede lo studio di diverse soluzioni alternative, già proposte dal progettista, vista la limitata larghezza stradale del tratto e l'impossibilità di allargare la sede stradale stessa.

L'Ass. Pedroni passa quindi la parola all'**Ing. Matteo Nasi, Dirigente del III Settore** – Uso e assetto del territorio, il quale chiarisce il livello di progettazione in cui si trova l'opera: studio di fattibilità tecnico-economica di tutto il percorso ad anello, unitamente alla progettazione esecutiva di alcuni tratti iniziali. Precisa inoltre che il percorso del Giro dei colli, attraversando contesti molto differenziati, sarà progettato in base ai vari ambiti attraversati, distinguendo tra sede propria (con una dimensione pari a 2,5 m - larghezza standard), oppure sede promiscua (quindi utenza ciclabile e veicolare insieme).

Riprende la parola l'Assessore Pedroni, procedendo nell'illustrazione del percorso del Giro dei Colli, chiarendo le peculiarità di quei tratti che potranno richiedere soluzioni progettuali differenziate e illustrando le varianti al percorso “tradizionale” che permettono di apprezzare particolari scorci sul paesaggio.

Terminata l'illustrazione il Presidente lascia la parola ai Commissari per eventuali interventi e richieste di chiarimenti.

Interviene il **Consigliere Barbanti Marco**, il quale richiede precisazioni circa la tipologia di finitura superficiale del percorso e in particolare dove la pista attraversa i terreni agricoli; chiede inoltre se il percorso sarà dotato di pubblica illuminazione e se i privati che possiedono terreni a confine con l'infrastruttura dovranno adottare particolari accorgimenti per eseguire trattamenti fitosanitari alle proprie coltivazioni.

Risponde il Sindaco, supportato dall'Assessore Pedroni, specificando che:

- il sedime calpestabile deve essere il più rigido possibile, così da permettere un utilizzo ottimale in tutte le condizioni; in contesto agricolo la finitura sarà scelta, per garantire un aspetto finale molto rustico in linea con il paesaggio attraversato;

Commissione
Consiliare
Permanente n. 5

“Lavori Pubblici, mobilità e qualità urbana, patrimonio storico – artistico -architettonico – immobiliare.”

U
COMUNE DI SCANDIANO
Ufficio Protocollo
Protocollo N.0024550/2021 del 14/10/2021



COMUNE DI SCANDIANO

- i trattamenti fitosanitari, per legge, devono sempre essere prontamente segnalati dall'agricoltore;
- l'illuminazione sarà progettata per i tratti necessari anche in base al tracciato definitivo del percorso.

Interviene il **Consigliere Galligani Marcello**, collegato da remoto, sottolineando alcuni aspetti e finalità dell'opera quali: la permeabilità (il sedime consente all'acqua di defluire), la messa in sicurezza dei tracciati, l'obiettivo di collegare le frazioni al capoluogo in modo sicuro, la predisposizione dell'illuminazione, precisando che queste sono caratteristiche ormai imprescindibili per ottenere finanziamenti.

Il **Sindaco** precisa che il tracciato, laddove impatta su porzioni private, lo fa in modo molto marginale, entrando nelle aree private solo per pochissimi metri, pertanto è ragionevole pensare di poter concludere la cessione delle aree tramite accordi bonari (ferma restando la possibilità di procedere con l'esproprio per funzione pubblica e messa in sicurezza).

Interviene il **Consigliere Barbanti** chiedendo di chiarire se le risorse economiche stanziare per il primo stralcio dell'opera sono fondi comunali o sono contributo di altri enti e se ci sarà l'intenzione di partecipare a bandi di finanziamento per la restante parte dell'opera.

Risponde il Sindaco precisando che lo stralcio iniziale è finanziato sul bilancio della corrente annualità (tratto di Via Larga) con risorse proprie del Comune, mentre per il resto dell'infrastruttura si procederà come per le altre opere, cercando quindi contributi a sostegno della spesa. Il costo totale ipotizzato per l'anello dei Colli, considerando che allo stato attuale è possibile fare solo stime di massima, è compreso tra 800/900.00 € e 1,2 Mln €, a seconda di quelle che saranno le soluzioni definitive individuate.

In chiusura, il Sindaco ricorda il prossimo incontro (7 Ottobre) aperto alla cittadinanza per la presentazione dell'idea di percorso, sottolineando che sarà l'occasione giusta per dialogare con i cittadini.

Esaurito l'Ordine del Giorno, il Presidente ringrazia e saluta i presenti e dichiara conclusi i lavori della seduta n. 1 della Commissione Consiliare Permanente n. 5, della quale il presente verbale reca esposizione, alle ore 22:00.

Commissione
Consiliare
Permanente n. 5

*"Lavori Pubblici, mobilità e qualità
urbana, patrimonio storico –
artistico -architettonico –
immobiliare."*

U

COMUNE DI SCANDIANO
Ufficio Protocollo
Protocollo N.0024550/2021 del 14/10/2021



COMUNE DI SCANDIANO

Al fine di rendere riepilogo dei lavori dell'odierna seduta, in rapporto agli esiti conseguiti per gli argomenti esaminati, si prende atto:

- della non sottoposizione ai voti del punto n.1 all'Ordine del giorno della seduta svolta, in quanto per sua natura non ha prodotto esiti suscettibili di votazione, ma ha rilevato effetti unicamente di carattere informativo.

Nota redazionale:

La seduta conclusa è stata registrata su supporto digitale conservato agli atti e diffusa in diretta *streaming* tramite canale web affinché sia pubblicamente visibile/udibile alla cittadinanza sulla pagina YouTube del Comune di Scandiano.

Tuttavia, nello specifico contesto della funzione verbalizzante, tenuta presente l'occorrenza di adeguare le esposizioni verbali alle regole meno flessibili della formulazione scritta, fermo restando il significato sostanziale degli interventi e delle opinioni espresse, si sottolinea che il presente Verbale non è la trascrizione integrale della seduta svolta, ma l'elaborazione di alcuni punti salienti e udibili del suo decorso.

Nell'ambito dello svolgimento della seduta non sono state prodotte richieste espresse di dichiarazioni da iscrivere a Verbale e ai fini del confezionamento del resoconto della seduta non sono stati rilasciati interventi scritti da parte dei Partecipanti alla seduta medesima.

Gli interventi espressi durante lo svolgimento della seduta sono conservati agli atti mediante registrazione digitale a cura della Segretaria Verbalizzante, a disposizione dei Componenti la Commissione e degli aventi titolo .

Il Presidente della Commissione n. 5
dott. Marco FORACCHIA

la segretaria verbalizzante
Maria Antonia ROSSETTI

Commissione
Consiliare
Permanente n. 5

*"Lavori Pubblici, mobilità e qualità
urbana, patrimonio storico –
artistico -architettonico –
immobiliare."*

U
COMUNE DI SCANDIANO
Ufficio Protocollo
Protocollo N.0024550/2021 del 14/10/2021