

# PERCORSO UNITÀ D'ITALIA



## 5 ! FERROVIA SCANDIANO-VENTOSO

Nel primo ventennio dopo l'Unità d'Italia si intensificano le discussioni in merito alla realizzazione di nuove linee ferroviarie, sia a livello provinciale sia regionale. E' all'interno di questo scenario che nel 1881 viene approvato il progetto definitivo della linea Reggio-Scandiano-Ventoso. Essa collegava la fabbrica di calce e cemento di Cà de Caroli (Ventoso, foto 2) alla Stazione di Reggio Emilia, con fermate intermedie a Scandiano-Via Mazzini (foto 1), Bosco e Buco del Signore. La linea era volta al trasporto di passeggeri e merci e, nello specifico, costituiva un collegamento diretto con la fabbrica di cemento, oltre ad essere utilizzata per il trasporto della ghiaia sui cantieri delle nuove linee ferroviarie della provincia.

