



COMUNE DI
SCANDIANO

Scandiano, 24 Maggio 2017

*Si trasmette la risposta dell'assessore all'ambiente Marco **Ferri** alla nota del "M5S" di Scandiano, ripresa da alcune testate, sulla rilevazione dell'inquinamento atmosferico:*

Nessuna centralina è stata «deviata», nessuna mozione consiliare è stata disattesa: questa rilevazione – che è la prima del 2017, non l'ultima... – è stata volutamente richiesta dall'Ufficio Comunale Ambiente tra le vie Galvani e Moro, vicino al "Gobetti", per un confronto con la situazione precedente alla chiusura del passaggio a livello. Proprio lì, infatti, si rilevò la qualità dell'aria l'ultima volta prima di chiudere il transito, ragione per cui l'Amministrazione ha voluto questo monitoraggio: una scelta consapevole, dunque, poiché solo così si riuscirà ad avere un raffronto efficace tra le due situazioni, utile al Comune per eventuali decisioni future.

Ed è ovvio dirlo, ma evidentemente ci tocca dirlo: iniziare da questa zona non esclude certo successivi monitoraggi nel quartiere Bisamar, che infatti abbiamo intenzione di fare, previo accordo con ARPAE. Nell'odg approvato in Consiglio si chiedeva d'iniziare dal Bisamar: ci andremo, ma d'accordo con i tecnici abbiamo preferito iniziare dal confronto con i dati storici.

Quindi nessun «gioco, colpo di mano» e nulla di «incredibile», ma solo razionalità e attenzione seria verso il problema dell'inquinamento: aspetti che evidentemente sfuggono ai "5 Stelle", i quali appunto affermano il falso dicendo che la centralina «è stata deviata», essendo invece stata messa esattamente nella postazione richiesta ad ARPAE, per le ragioni esposte.

Via Aldo Moro è una delle direttrici interessate all'aumento del traffico dopo le modifiche di viabilità, con incrementi risultati in linea con quanto preventivato nel Piano della Mobilità. Da ricordare inoltre che l'istituto superiore "Gobetti", ubicato proprio in quell'area, è il plesso più importante per popolazione, superando i mille studenti.

L'attenzione verso il quartiere Bisamar, specie dopo aver chiuso il passaggio a livello, rimane ovviamente alta da parte dell'Amministrazione comunale: lo dimostrano anche i recenti interventi su strade, pedonali e viabilità, come la nuova rotatoria vicino alla scuola "San Francesco" (che ha reso sicura la zona e riduce code, traffico e quindi inquinamento): come i pedonali rifatti (altri inizieranno a breve), e gli attraversamenti pedonali protetti, sistemati nelle vie dell'Abate e Martiri.

Infine, ma non da meno, il Comune – è stato ricordato anche di recente – ribadisce la volontà di realizzare una "bretella" che colleghi la tangenziale nord e via del Mulino, per bypassare l'intero quartiere: la Soprintendenza (cui compete un necessario parere) ha già avuto lo studio di fattibilità, e a breve chiederemo un nuovo incontro per fare il punto.

Marco Ferri,
Assessore alle opere e all'ambiente