



**LEGENDA**

**Servizio di trasporto pubblico locale su gomma**

- Fermata autobus esistente
- Fermata autobus di progetto (nuove o da riqualificare)
- Area di accessibilità pedonale al trasporto pubblico su gomma
- Assi stradali con transiti attuali di autobus con almeno 1 corsa al giorno per direzione
- Assi stradali con transiti attuali di autobus con almeno 3 corse al giorno per direzione
- Assi stradali con transiti attuali di autobus con almeno 4 corse al giorno per direzione
- Assi stradali con transiti attuali di autobus con almeno 6 corse al giorno per direzione
- Assi stradali con transiti attuali di autobus con almeno 7 corse al giorno per direzione
- Linee forti del Trasporto Pubblico Locale su gomma nella configurazione di progetto
- Linea Suburbana 9+ Reggio Emilia - Scandiano a cadenza oraria
- Assi stradali sui quali, nella configurazione di progetto, sarà potenziato il servizio di TPL
- Assi stradali sui quali, nella configurazione di progetto, sarà potenziato il servizio di TPL

**Servizio di trasporto pubblico locale su ferro**

- Stazioni ferroviarie
- Nuovo centro di interscambio modale
- Linea ferroviaria FER Reggio Emilia - Scandiano - Sassuolo
- Passaggi a livello soppressi

**Infrastrutture in progetto a favore dell'integrazione modale**

- Area di sosta bici riservate al servizio Bike Sharing
- Area di sosta bici attrezzate per ricarica di biciclette elettriche
- Nuovo parcheggio scambiatore per autoveicoli

**Principali generatori / attrattori di mobilità**

- Biblioteca
- Cinema
- Ospedale
- Distributore dell'acqua pubblica
- Fiera
- Impianti sportivi
- Municipio
- Principali strutture per la vendita al dettaglio
- Scuole / Asili
- Uffici Postali

**COMUNE DI SCANDIANO**  
(Provincia di Reggio Emilia)

**Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.)**  
**Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.)**

Piano per il Trasporto Collettivo  
Aprile 2013  
**TAV. P4 SCALA 1:10.000**

CAIRE Urbanistica

Via L. Reverberi n.2  
42121 - Reggio Emilia