



LEGENDA

- Nuovi assi stradali programmati
- Corridoi di salvaguardia infrastrutturali (fonte PSC)
- Viabilità secondaria di progetto (fonte PSC)
- Passaggio a livello soppresso
- Sensi unici di progetto
- Pannello per la comunicazione al conducente della propria velocità di transito
- Attraversamenti pedonali organizzati di progetto e/o in corso di realizzazione
- Porte di ingresso ai contesti abitati
- Impianto semaforico pedonale con funzione di dissuasore di velocità bidirezionale
- Divieto di svolta a sinistra
- Punti di rilievo della velocità di transito dei veicoli con presenza di personale della Polizia Municipale
- Rotatorie/interventi di riorganizzazione dei nodi di progetto
- Rotatorie esistenti
- Parcheggi di attestamento
- Corsia dedicata svolta a destra
- Perimetro dei Centri Abitati
- Linea ferroviaria FER Reggio Emilia - Scandiano - Sassuolo

Regolamentazione della sosta

- Sosta regolamentata
- Sosta in parte regolamentata ed in parte libera
- Parcheggio libero all'interno della ZTL 24 ore
- Parcheggio libero

Principali generatori / attrattori di mobilità

- Biblioteca
- Cinema
- Distributore dell'acqua pubblica
- Fiera
- Impianti sportivi
- Municipio
- Ospedale
- Principali strutture per la vendita al dettaglio
- Scuole / Asili
- Uffici Postali

COMUNE DI SCANDIANO
(Provincia di Reggio Emilia)

PUM
Piano Urbano Mobilità

Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.)
Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.)

Interventi infrastrutturali per la sicurezza della circolazione e la qualità urbana
Piano di riorganizzazione della sosta

Aprile 2013
TAV. P2 **SCALA 1:10.000**

CAIRE Urbanistica

Via L. Reverberi n.2 42121 - Reggio Emilia