



LEGENDA

Nodi critici

- Nodi stradali con formazione di code all'incrocio
- Incroci pericolosi

Tratti stradali critici

- ▬ Archi stradali congestionati
- ▬ Archi con elevata produzione di inquinanti atmosferici

Altre criticità

- ▬ Carenza di collegamenti ciclabili
- ▬ Aree antropizzate soggette ad un livello di inquinamento acustico superiore a 60 db.
- Nodi del trasporto pubblico (su gomma o su ferro) che necessitano di essere riqualificati
- ▬ Parcheggi sottoutilizzati (<30% occupazione)
- ▬ Parcheggi in cui incentivare la rotazione (occupazione superiore all'80% della disponibilità)

Criticità segnalate dai cittadini nell'ambito dell'attività di partecipazione "Scandiano si muove - Carta della circolazione dei cittadini"

- AR-1 Criticità della mobilità ciclo-pedonale e relativo codice
- AR-1 Criticità della mobilità veicolare e relativo codice

▬ Linea ferroviaria FER Reggio Emilia - Scandiano - Sassuolo

Principali generatori / attrattori di mobilità

▬ Biblioteca	▬ Municipio
▬ Cinema	▬ Ospedale
▬ Distributore dell'acqua pubblica	▬ Principali strutture per la vendita al dettaglio
▬ Fiera	▬ Scuole / Asili
▬ Impianti sportivi	▬ Uffici Postali

COMUNE DI SCANDIANO
(Provincia di Reggio Emilia)

Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.)
Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.)

Carta di sintesi delle criticità
Aprile 2013

TAV. P1 SCALA 1:10.000

CAIRE Urbanistica

Via L. Reverberi n.2
42121 - Reggio Emilia