Scala 1 : 10.000

0 1 2 3

Chilometri

COMUNE DI SCANDIANO

(Provincia di Reggio Emilia)

Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.)

Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.)

SCENARIO 2c - Congestione della circolazione negli archi stradali e nelle intersezioni, interventi programmati e nuova rotat. svincolo 467

TAV. 14 SCALA 1:10.000

CAIRE Urbanistica

Via L. Reverberi n.2 42121 - Reggio Emilia

Veicoli in transito nell'ora di punta del mattino (7:30 - 8:30)

- *Archi sovrassaturi (Grado di saturazione > 1.00)*
- *Archi congestionati (Grado di saturazione tra 0.75 e 1.00)*
- *Archi vicini alla congestione (Grado di saturazione tra 0.50 e 0.75)*
- *Archi fluidi (Grado di saturazione tra 0.25 e 0.50)*
- *Archi con riserva di capacità (Grado di saturazione < 0.25)*
- *Confine delle zone di origine e destinazione degli spostamenti*
- *Intersezioni stradali congestionate*

Licensed to Atlante-Coop. Arch. e Ingegneri-Urbanistica SCRL