Scala 1 : 10.000

0 1 2 3

Chilometri

Veicoli in transito nell'ora di punta del mattino (7:30 - 8:30)

- Archi sovrassaturi (Grado di saturazione > 1.00)
- Archi congestionati (Grado di saturazione tra 0.75 e 1.00)
- Archi vicini alla congestione (Grado di saturazione tra 0.50 e 0.75)
- Archi fluidi (Grado di saturazione tra 0.25 e 0.50)
- Archi con riserva di capacità (Grado di saturazione < 0.25)
- Confine delle zone di origine e destinazione degli spostamenti
- Intersezioni stradali congestionate

COMUNE DI SCANDIANO

(Provincia di Reggio Emilia)

PUM Piano Urbano Mobilità

Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.)
Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.)

SCENARIO 2a - Congestione della circolazione negli archi stradali e nelle intersezioni e interventi programmati base di confronto

TAV. 08 SCALA 1:10.000

CAIRE Urbanistica

Via L. Reverberi n.2 42121 - Reggio Emilia

cube

Licensed to Atlante-Coop. Arch. e Ingegneri-Urbanistica SCRL