



Sistema insediativo (Fonte: PTCP 2008)

Territorio urbanizzato ed urbanizzabile (Fonte: PTCP 2008)

- Confine comunale
- Zone pianificate per usi urbani (residenza, attrezzature e spazi collettivi, terziario, ecc.)
- Zone per attività produttive esistenti, di completamento o di espansione (selezione)

Ambiti di qualificazione produttiva di interesse sovraprovinciale e sovracomunale (Fonte: PTCP 2008)

- Ambiti consolidati di interesse sovraprovinciale
- Ambiti consolidati di sviluppo di interesse sovracomunale
- Ambiti consolidati di interesse sovracomunale

Poli funzionali (Fonte: PTCP 2008)

- Poli funzionali esistenti e/o di nuova individuazione

Ambiti per insediamenti e strutture commerciali di rilevanza provinciale confermate o di nuova previsione (Fonte: PTCP 2008)

- Insiediamenti e strutture di livello superiore
- Insiediamenti e strutture di livello inferiore

Attrezzature di interesse pubblico di rilevanza sovracomunale esistenti o previste (Fonte: PTCP 2008)

- Attrezzature
- Ambiti del centro storico della città di Reggio Emilia

Impianti e reti tecnologiche di interesse sovracomunale esistenti o previsti (Fonte: PTCP 2008)

- Corridoi TERNA
- Linee elettriche
- Cabine primarie

Gerarchia dei centri urbani (Fonte: PTCP 2008)

- Città regionali
- Centri ordinatori
- Centri integrativi principali

Territorio rurale (Fonte: PTCP 2008)

- Ambito agricolo perirurbano
- Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola
- Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico
- Aree di valore naturale e ambientale
- Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua

Sistema della mobilità (Fonte: PTCP 2008)

- Linea AV/AC
- Linea ferroviaria RFI e relative stazioni
- Linea ferroviaria ACT
- Stazioni e fermate ACT
- Esistenti
- Previste per il servizio di bacino
- Poli funzionali di scambio intermodale merci
- Direttrici interessate da ipotesi di nuove linee ferroviarie
- Sistema portante del trasporto pubblico su gomma e ferro

Gerarchia della rete viaria (Fonte: PTCP 2008)

Grande rete su gomma

- Autostrade
- Esistenti e relativi caselli
- Di progetto e relativi caselli
- Viabilità di interesse nazionale
- Esistente
- Di progetto
- Sistema tangenziale di Reggio Emilia
- Esistente
- Di progetto
- Viabilità storica da riqualificare (via Emilia)

Rete di base

- Viabilità di interesse regionale
- Esistente
- Di progetto
- Sottosistema della viabilità radiale
- Esistente
- Di progetto
- Viabilità di interesse provinciale
- Esistente
- Di progetto
- Viabilità di interesse intercomunale
- Esistente
- Di progetto

Provincia di Reggio Emilia
Comune di Scandiano

labURB

AMBITER

Quadro conoscitivo DIAP
direttore DIAP
Patrizia Gabellini
responsabile scientifico
Piergiorgio Vitillo
gruppo di ricerca
Paolo Galuzzi
Piergiorgio Vitillo
Elena Solero
laboratorio labURB
Matteo Doni
Giuseppe Fiorillo
Elisabetta Troglio
Documento Preliminare
Federico Oliva

Schedatura edifici storici di interesse sovracomunale
AStudio:
Enrico Baschieri
Collaboratrici:
Anne Friederike Goy
Valentina Bennati

Aspetti Geologici e Idrogeologici
Studio idrogeotecnico associato
Efrem Ghezzi
Pietro Breviglieri
Silvia Besana

Amministrazione comunale
Sindaco
Angelo Giovannetti
Alessio Mammì
Assessore all'urbanistica
Paolo Piccinini
Claudio Pedroni
Settore uso e assetto del territorio
Milly Ghidini
Servizio territorio urbanistica e ambiente
Elisabetta Mattioli
Progettista

QCT
Quadro
Conoscitivo
Territoriale

Piano
Strutturale
Comunale

scala 1:50.000

QCT
1.2

Aspetto della pianificazione sovralocale: PTCP Reggio Emilia
Assetto territoriale degli insediamenti e delle reti della mobilità, territorio rurale

adozione **Febbraio 2009** approvazione **Luglio 2011**