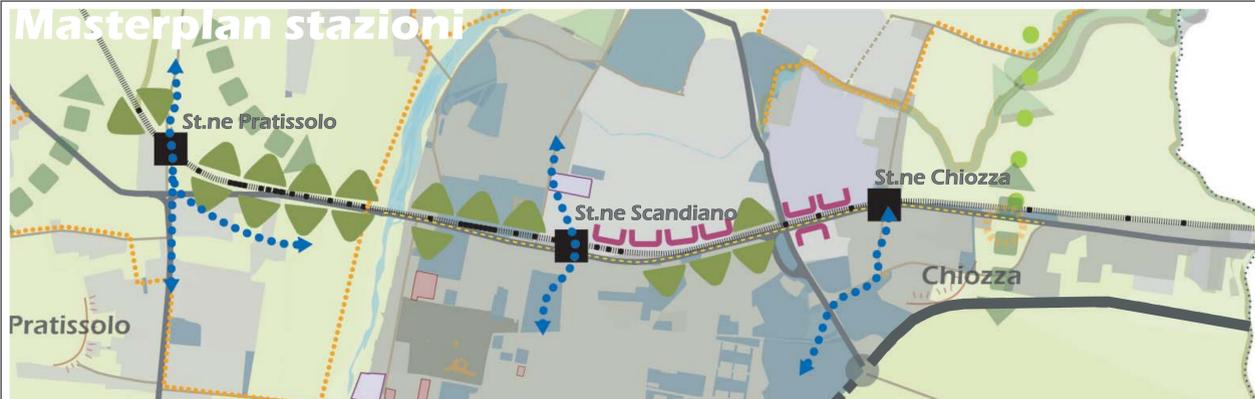


Masterplan stazioni



- riqualificazione affacci e/o dei retri della città consolidata residenziale ed industriale
- riqualificazione asse urbano 467
- connessioni protette da favorire
- interventi di mitigazione

St. ne Pratissole intermodalità di bacino



- nuclei storici
- residenze
- artigianale - industriale
- terziario
- servizi
- verde urbano
- verde sportivo
- verde agricolo



- commerciale - direzionale
- produttivo artigianale
- commerciale
- edifici religiosi
- scuole
- loisir - tempo libero
- parcheggi
- ospedale
- stazione



- stazione ACT
- by pass
- parcheggio di interscambio gomma-ferro
- riqualificazione nodo viario
- nuovo sottopasso viabilistico
- barriere fonoassorbenti
- ambito di intervento

il progetto ACT - riqualificazione linea Reggio-Sassuolo

St. ne Scandiano a servizio del capoluogo



- nuclei storici
- residenze
- artigianale - industriale
- terziario
- servizi
- verde urbano
- verde sportivo
- verde agricolo



- commerciale - direzionale
- produttivo artigianale
- commerciale
- edifici religiosi
- scuole
- loisir - tempo libero
- parcheggi
- ospedale
- stazione



- stazione ACT
- linee di forza dei percorsi ciclo-pedonali
- parcheggio di interscambio gomma-ferro
- sottopasso ciclo-pedonale
- barriere fonoassorbenti
- ambito di intervento

il progetto ACT - riqualificazione linea Reggio-Sassuolo

St. ne Chiozza a servizio del polo scolastico



- nuclei storici
- residenze
- artigianale - industriale
- terziario
- servizi
- verde urbano
- verde sportivo
- verde agricolo



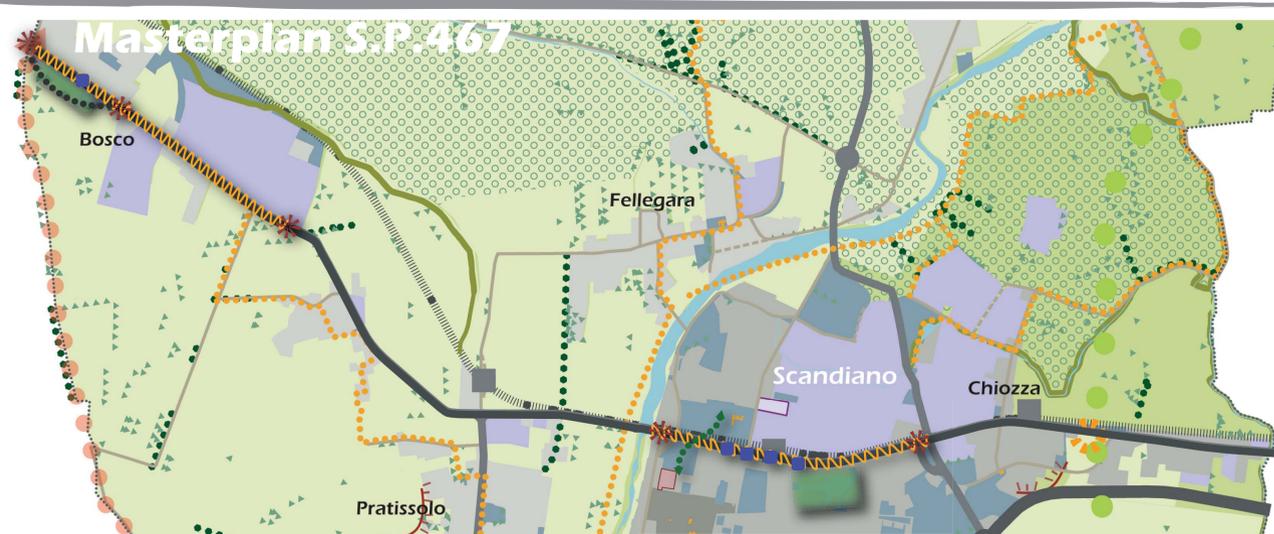
- commerciale - direzionale
- produttivo artigianale
- commerciale
- edifici religiosi
- scuole
- loisir - tempo libero
- parcheggi
- ospedale
- stazione



- stazione ACT
- linee di forza dei percorsi ciclo-pedonali
- parcheggi
- barriere fonoassorbenti
- ambito di intervento
- sottopasso ciclo-pedonale

il progetto ACT - riqualificazione linea Reggio-Sassuolo

Masterplan S.P. 467



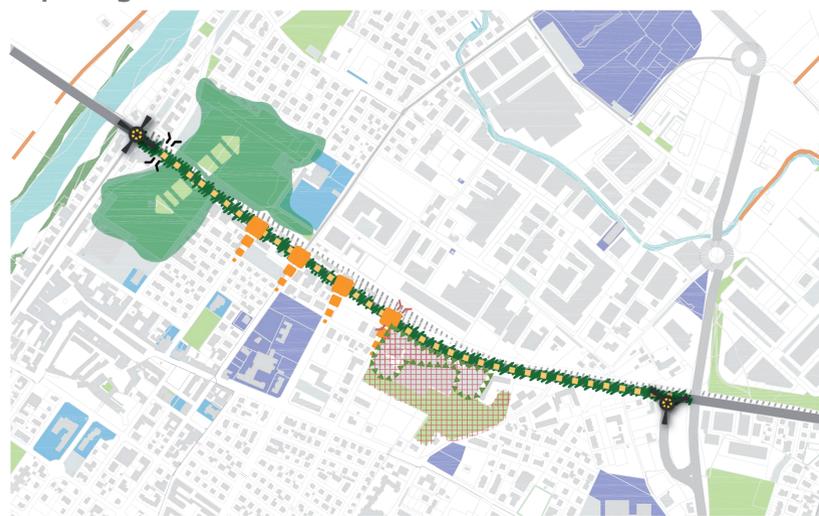
- riqualificazione tratto urbano della ex467
- nuove porte urbane
- riqualificazione ambientale e paesaggistica
- riqualificazione delle intersezioni
- integrazione sistema degli spazi aperti

Frazione Bosco



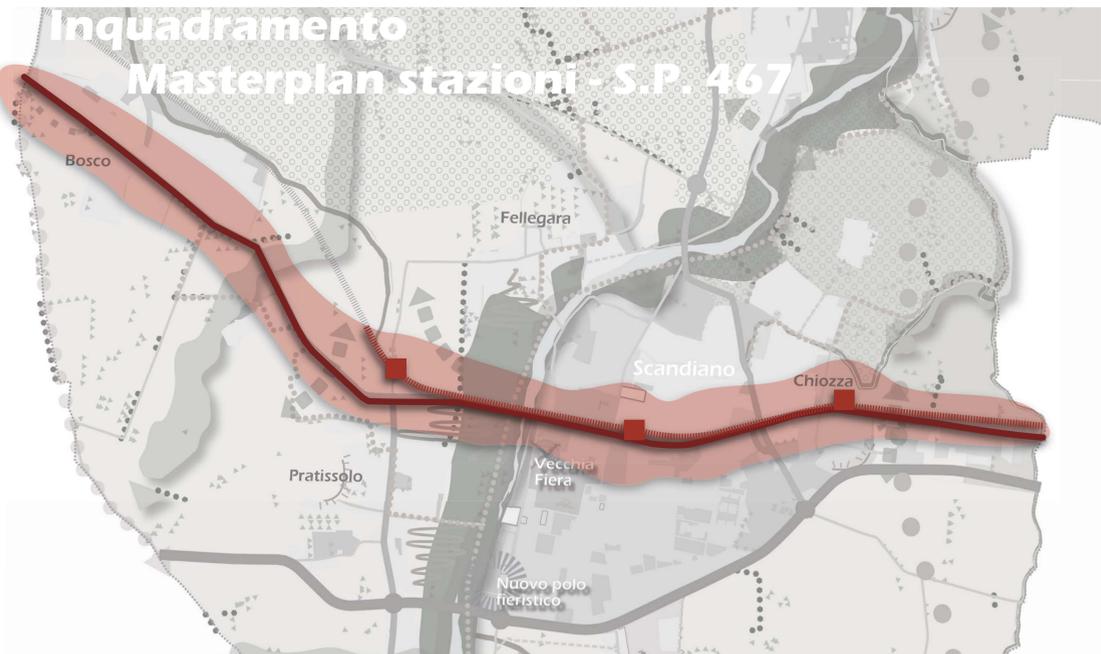
- riqualificazione morfologica e ambientale nel tratto urbano della ex467, con interventi di traffic calming e nuovi equipaggiamenti paesaggistici e ambientali
- by pass della frazione bosco
- nuove porte urbane della frazione bosco
- riqualificazione dell'ingresso specializzato
- riqualificazione delle intersezioni, selezione e gerarchizzazione degli ingressi urbani
- riqualificazione paesaggistica e ambientale
- rete ciclo-pedonale da sottoporre a opere di messa in sicurezza
- nuovo corridoio infrastrutturale

Capoluogo



- riqualificazione morfologica e ambientale nel tratto urbano della ex467, con interventi di traffic calming e nuovi equipaggiamenti paesaggistici e ambientali
- riqualificazione delle intersezioni, selezione e gerarchizzazione degli ingressi urbani
- nuove porte urbane
- riqualificazione piazza della stazione e nuovo sottopasso ciclo-pedonale
- integrazione sistema del verde e degli spazi pubblici aperti
- rete ciclo-pedonale da sottoporre a opere di messa in sicurezza

Inquadramento Masterplan stazioni - S.P. 467



Provincia di Reggio Emilia
Comune di Scandiano

labURB
AMBITER

PSC
Piano
Strutturale
Comunale

Piano
Strutturale
Comunale

fuori scala

Tavola
scala
PSC
M 3.2

Quadro conoscitivo DIAP direttore DIAP
Patrizia Gabellini
responsabile scientifico
Piergiorgio Vitillo
gruppo di ricerca
Paolo Galuzzi
Piergiorgio Vitillo
Elena Solero
laboratorio labURB
Matteo Doni
Giuseppe Fiorillo
Elisabetta Troglio
Documento Preliminare
Federico Oliva

Schedatura edifici storici di interesse sovracomunale
AEstudio:
Enrico Baschieri
Collaboratrici:
Anne Friederike Goy
Valentina Bennati

Aspetti Geologici e Idrogeologici
Studio idrogeotecnico associato
Efrém Ghezzi
Pietro Breviglieri
Silvia Besana

Amministrazione comunale
Sindaco
Angelo Giovannetti
Alessio Mammi
Assessore all'urbanistica
Claudio Piccinini
Claudio Pedroni
Settore uso e assetto del territorio
Milly Ghidini
Servizio territorio urbanistica e ambiente
Elisabetta Mattioli
Progettista

Masterplan
Masterplan
"stazioni" e "S.P. 467"

adozione
Febbraio 2009

approvazione
Luglio 2011