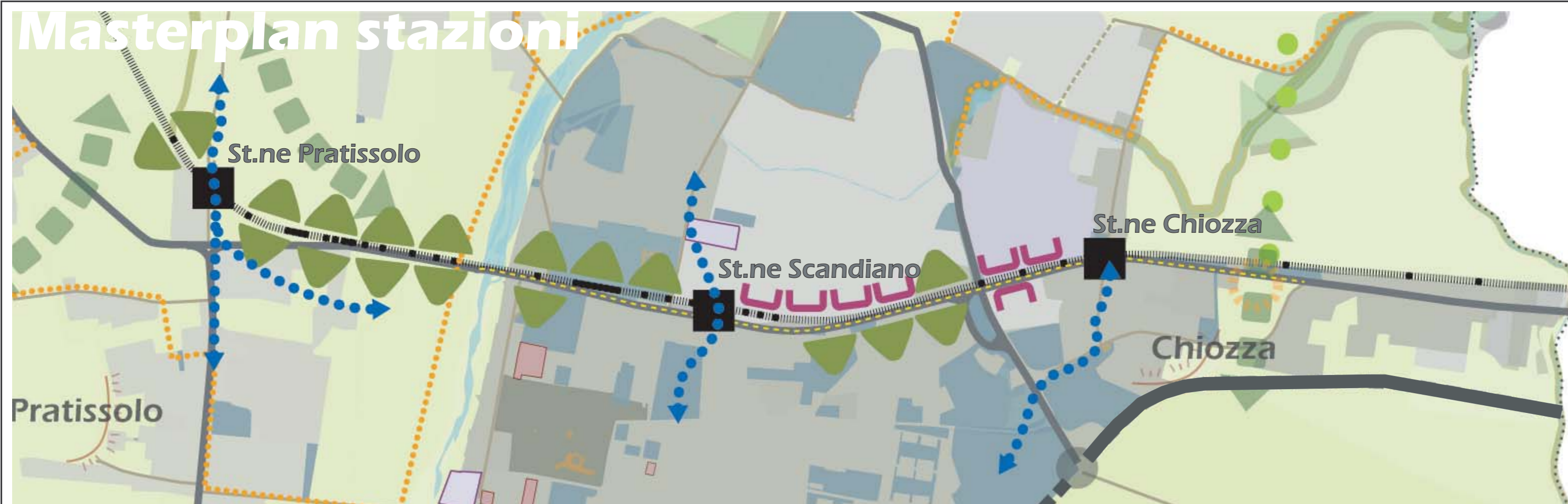


# Masterplan stazioni

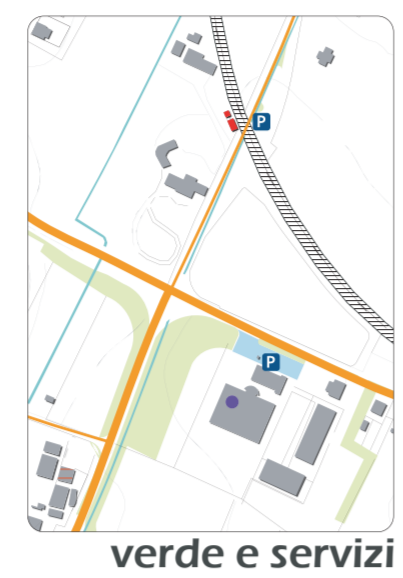


- riqualificazione affacci e/o dei retri della città consolidata residenziale ed industriale
- riqualificazione asse urbano 467
- connessioni protette da favorire
- interventi di mitigazione

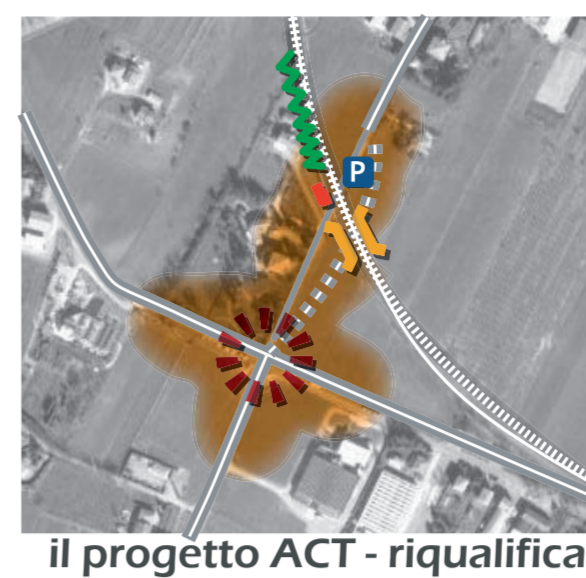
## St.ne Pratisuolo intermodalità di bacino



- nuclei storici
- residenze
- artigianale - industriale
- terziario
- servizi
- verde urbano
- verde sportivo
- verde agricolo



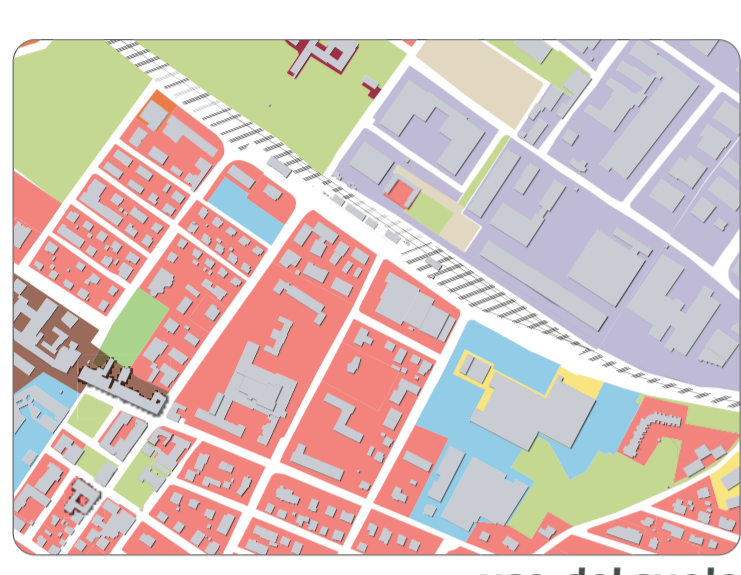
- commerciale - direzionale
- produttivo artigianale
- commerciale
- edifici religiosi
- scuole
- loisir - tempo libero
- parcheggi
- ospedale
- stazione



- stazione ACT
- by pass
- parcheggio di interscambio gomma-ferro
- riqualificazione nodo viario
- nuovo sottopasso viabilistico
- barriere fonoassorbenti
- ambito di intervento

il progetto ACT - riqualificazione linea Reggio-Sassuolo

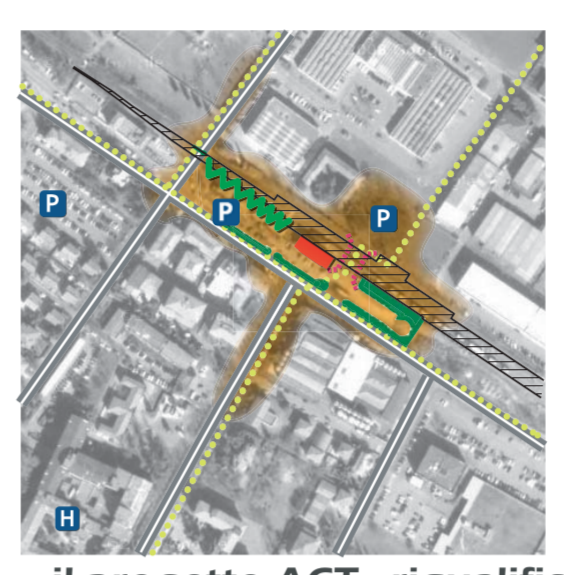
## St.ne Scandiano a servizio del capoluogo



- nuclei storici
- residenze
- artigianale - industriale
- terziario
- servizi
- verde urbano
- verde sportivo
- verde agricolo



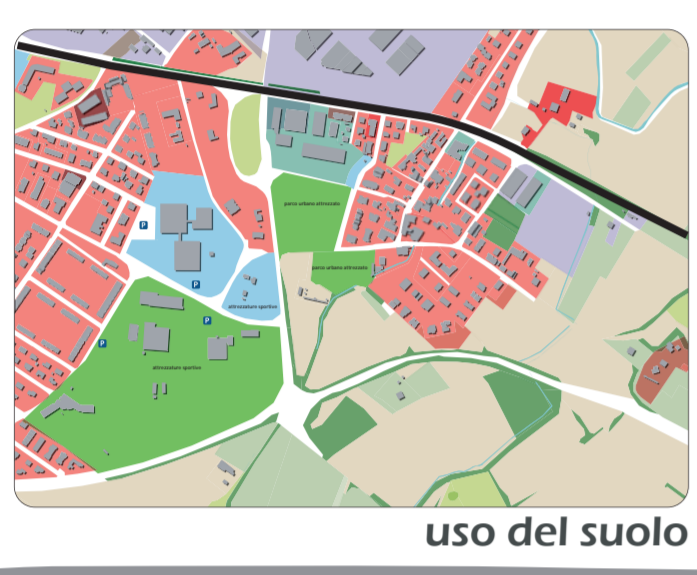
- commerciale - direzionale
- produttivo artigianale
- commerciale
- edifici religiosi
- scuole
- loisir - tempo libero
- parcheggi
- ospedale
- stazione



- stazione ACT
- linee di forza dei percorsi ciclo-pedonali
- parcheggio di interscambio gomma-ferro
- sottopasso ciclo-pedonale
- barriere fonoassorbenti
- ambito di intervento

il progetto ACT - riqualificazione linea Reggio-Sassuolo

## St.ne Chiozza a servizio del polo scolastico



- nuclei storici
- residenze
- artigianale - industriale
- terziario
- servizi
- verde urbano
- verde sportivo
- verde agricolo



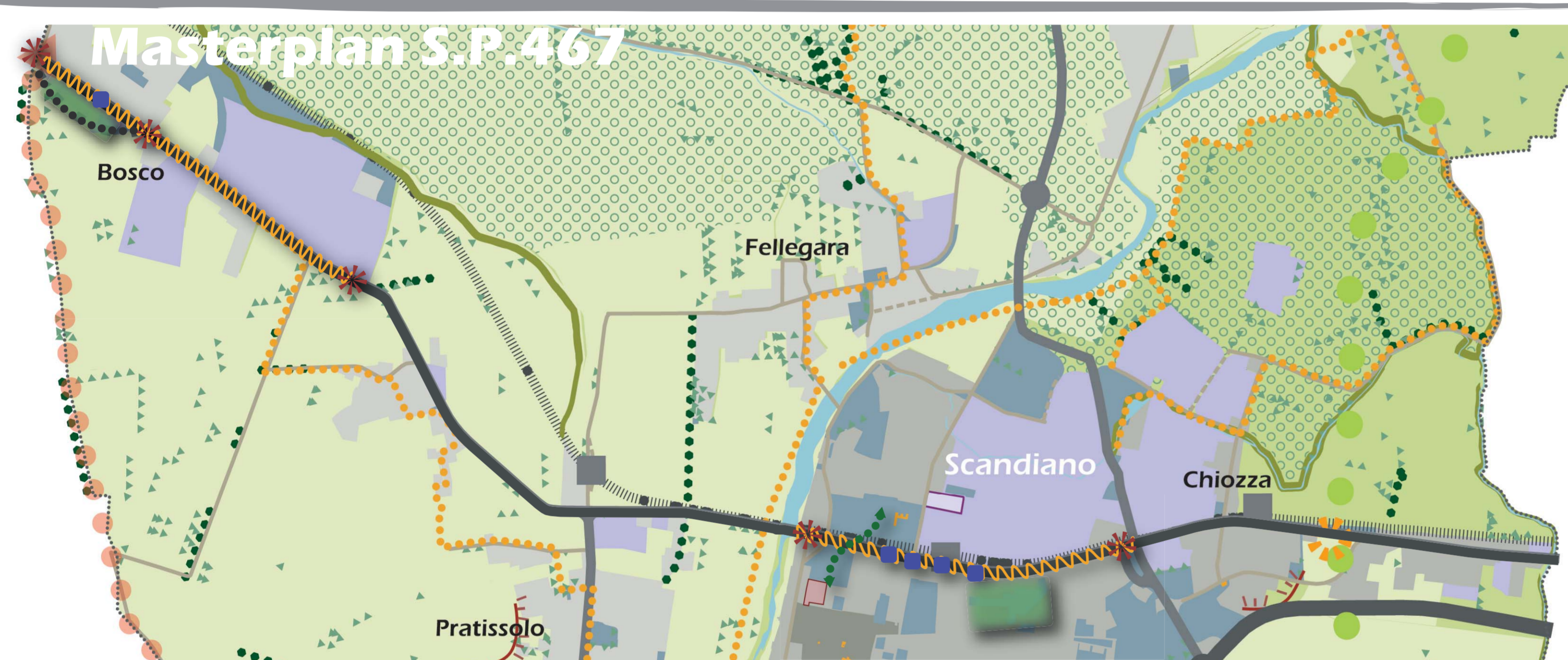
- commerciale - direzionale
- produttivo artigianale
- commerciale
- edifici religiosi
- scuole
- loisir - tempo libero
- parcheggi
- ospedale
- stazione



- stazione ACT
- linee di forza dei percorsi ciclo-pedonali
- parcheggi
- barriere fonoassorbenti
- ambito di intervento
- sottopasso ciclo-pedonale

il progetto ACT - riqualificazione linea Reggio-Sassuolo

# Masterplan S.P. 467



- riqualificazione tratto urbano della ex467
- nuove porte urbane
- riqualificazione ambientale e paesaggistica
- riqualificazione delle intersezioni
- integrazione sistema degli spazi aperti

## Frazione Bosco



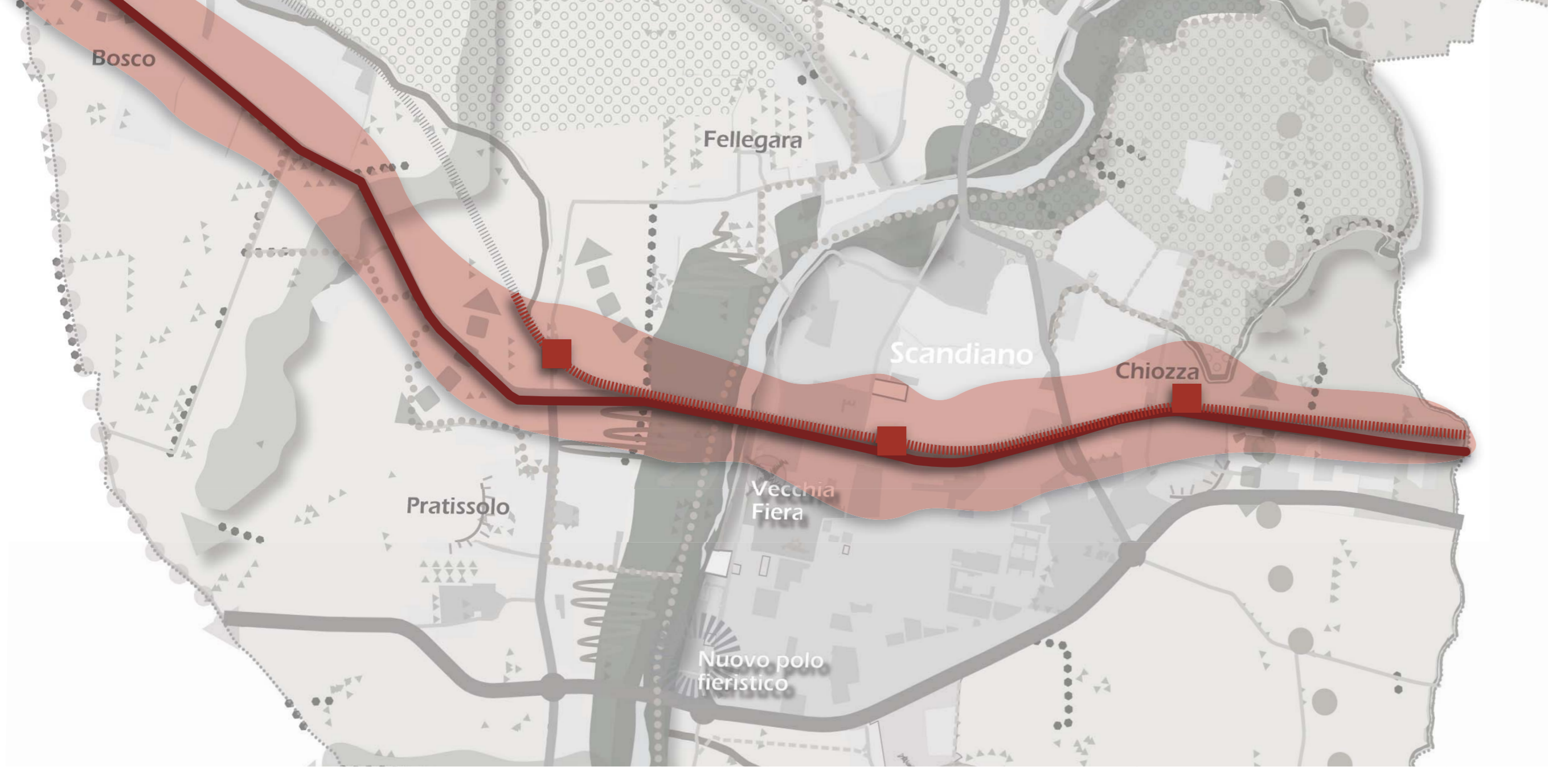
- riqualificazione morfologica e ambientale nel tratto urbano della ex467, con interventi di traffic calming e nuovi equipaggiamenti paesaggistici e ambientali
- by pass della frazione bosco
- nuove porte urbane della frazione bosco
- riqualificazione dell'ingresso specializzato
- riqualificazione delle intersezioni, selezione e gerarchizzazione degli ingressi urbani
- riqualificazione paesaggistica e ambientale
- rete ciclo-pedonale da sottoporre a opere di messa in sicurezza
- nuovo corridoio infrastrutturale

## Capoluogo



- riqualificazione morfologica e ambientale nel tratto urbano della ex467, con interventi di traffic calming e nuovi equipaggiamenti paesaggistici e ambientali
- riqualificazione delle intersezioni, selezione e gerarchizzazione degli ingressi urbani
- nuove porte urbane
- integrazione sistema del verde e degli spazi pubblici aperti
- riqualificazione piazza della stazione e nuovo sottopasso ciclo-pedonale
- rete ciclo-pedonale da sottoporre a opere di messa in sicurezza

# Inquadramento Masterplan stazioni - S.P. 467



Provincia di Reggio Emilia  
**Comune di Scandiano**

**labURB**  
**AMBITER**

**PSC**  
Piano  
Strutturale  
Comunale

**Quadro conoscitivo DIAP direttore DIAP**  
Patrizia Gabellini  
**responsabile scientifico**  
Piergiorgio Vitillo  
**gruppo di ricerca**  
Paolo Galuzzi  
Piergiorgio Vitillo  
Elena Solero  
**laboratorio labURB**  
Matteo Doni  
Giuseppe Fiorillo  
Elisabetta Troglio  
**Documento Preliminare**  
Federico Oliva

**Schedatura edifici storici di interesse sovracomunale**  
AEstudio:  
Enrico Baschieri  
Collaboratrici:  
Anne Friederike Goy  
Valentina Bennati

**Aspetti Geologici e Idrogeologici**  
Studio idrogeotecnico associato  
Efrém Ghezzi  
Pietro Breviglieri  
Silvia Besana

**Amministrazione comunale**  
**Sindaco**  
Angelo Giovannetti  
Alessio Mammi  
**Assessore all'urbanistica**  
Claudio Piccinini  
Claudio Pedroni  
**Settore uso e assetto del territorio**  
Milly Ghidini  
**Servizio territorio urbanistica e ambiente**  
Elisabetta Mattioli  
**Progettista**

Tavola  
scala  
fuori scala

**PSC**  
**M 3.2**

Masterplan  
**Masterplan**  
**"stazioni" e "S.P. 467"**

adozione  
Febbraio 2009

approvazione  
Luglio 2011